



## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

### INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME230873

## SPOT BOOKING

<b>Ciente</b>	CONTRAF-NICOTEX-TOBACCO GMBH Oliver Roth - o.roth@cntleaf.de Maria José Carraro de Göttele - m.carraro@cntleaf.de	<b>CNPJ</b>	DE145767771
<b>Shipper</b>	UTC BRASIL IND. E COM. DE TABACOS LTDA Eduarda Thesing Sehn - eduarda.sehn@utcleaf.com.br Exportação UTC - exportacao@utcleaf.com.br Jonathan Rafael Gass - jonathan.gass@utcleaf.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Abigail AD Shipping - sales5@adshipping.com.br Guilherme Weber Fontoura - guilherme.fontoura@utcleaf.com.br	<b>CNPJ</b>	04551794000132
<b>Cnee</b>	TO BE NOMINATE	<b>CNPJ</b>	0000000000000000
<b>Notify</b>		<b>CNPJ</b>	
<b>Armador</b>	MAERSK LINE	<b>Validade</b>	30/11/2023
<b>Agente</b>		<b>Cotação</b>	ME23102136
<b>Vendedor</b>	Ethiene	<b>Incoterm</b>	CFR
<b>Ref. Cliente</b>	SI 23/16/057/2	<b>PA Tipo</b>	
<b>BL Direto</b>	Sim	<b>Pais</b>	BRASIL
<b>Porto Origem</b>	RIO GRANDE (BRRIG)	<b>Pais</b>	INDONESIA
<b>Porto Destino</b>	SEMARANG, JAVA, INDONESIA (IDSRG)	<b>Tipo Frete</b>	PREPAID
<b>Ref. ADS</b>	ADME230873	<b>FT. Destino</b>	7 Dia(s)
<b>TT</b>	Aprox. 66 Dia(s)	<b>FT. Origem</b>	14 Dia(s)
<b>LISTA DE VOLUMES</b>			
<b>Tipo de Embalagem</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Peso Bruto</b>	<b>Destino</b>
40 HC	2,00	0,00	Cubagem
			0,00

TAXAS									
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda	
CAPATAZIA	POR CNTR	2,00	BRL	1.028,00	2.056,00	BRL	1.028,00	2.056,00	
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	420,00	420,00	BRL	420,00	420,00	
EXP	POR CNTR	2,00	USD	30,00	60,00	USD	30,00	60,00	
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	2,00	USD	992,00	1.984,00	USD	1.205,00	2.410,00	
HANDLING FEE	POR CNTR	2,00	USD			USD	50,00	100,00	
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	2,00	USD	140,00	280,00	USD	140,00	280,00	

### Observações Gerais

REF SI 23/16/057/2/ FECHAMENTO SPOT/ CNTR PADRAO ALIMENTO E SUPER TESTADO/ AD PAGA O FRETE AO ARMADOR E COBRA A CONTRAF