



## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

### INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME266890

Cliente	NELSON WENDT CIA LTDA Luiza Wendt - luiza@nelsonwendt.com.br Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Carlos AD Shipping - sales10@adshipping.com.br EXPORT - export@nelsonwendt.com.br	CNPJ	92.215.763/0001-78
Shipper	NELSON WENDT CIA LTDA Luiza Wendt - luiza@nelsonwendt.com.br Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Carlos AD Shipping - sales10@adshipping.com.br EXPORT - export@nelsonwendt.com.br	CNPJ	92.215.763/0001-78
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify		CNPJ	
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		
Agente	JAG TRANSPORT LOGISTICS S A	Validade	31/03/2026
Vendedor	Carlos Eichwald	Cotação	ME260315946
Ref. Cliente	1984.2026 INGENIEROS	Incoterm	FOB
BL Direto	Não	PA Tipo	PA AD Shipping
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	BRASIL
Porto Destino	CRISTOBAL, PANAMA (PACTB)	Pais	PANAMA
Ref. ADS	ADME266890	Tipo Frete	PREPAID ABROAD
TT	Aprox. 28 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
		OBS. FT.	
		Destino	

Tipo de Embalagem	Quantidade	LISTA DE VOLUMES Peso Bruto	Cubagem
20 DRY	10,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
ECF - EQUIPMENT CONTROL FEE	POR CNTR	10,00	BRL	205,00	2.050,00	BRL	205,00	2.050,00
SEAL	POR CNTR	10,00	BRL	75,00	750,00	BRL	75,00	750,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	640,00	640,00	BRL	640,00	640,00
PROFIT AGENTE	POR CNTR	10,00	USD			USD		
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	10,00	USD	150,00	1.500,00	USD	150,00	1.500,00
CAPATAZIA	POR CNTR	10,00	BRL	1.592,00	15.920,00	BRL	1.592,00	15.920,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	10,00	USD	1.022,00	10.220,00	USD	1.055,00	10.550,00
EXP	POR CNTR	10,00	USD			USD	55,00	550,00

#### Observações Gerais

Não inclui a taxa PSC USD 33/cntr, pois não estava no booking. Talvez não seja cobrada. Caso for, valor já está incluso na venda.

LIBERAÇÃO VIA EBL => NÃO COBRAR DO EXPORTADOR

RECEBER DO CLIENTE E PAGAR O ARMADOR VIA BB AMERICAS

EMBARQUE FREE HAND.

#### INFORMAÇÕES DO EXPORTADOR:

Conforme falamos, neste embarque vamos querer trabalhar com agente de carga no destino.

MOTIVO: vamos enviar as instruções com o BL já express release, mas deve ficar RETIDO por vocês, até darmos o ok para liberação.

O cliente optou por isso porque os ajustes de BL na origem para SWB têm demorado muito com a MSC. Trabalhando com House BL, podemos deixar como SWB desde o início.