



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME266846

Cliente	TRAMONTINA FARROUPILHA SA INDUSTRIA METALURGICA Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br Kelen Borges - kelen.borges@tramontina.com	CNPJ	87.834.883/0001-13
Shipper	TRAMONTINA FARROUPILHA SA INDUSTRIA METALURGICA Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br Kelen Borges - kelen.borges@tramontina.com	CNPJ	87.834.883/0001-13
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL	Validade	31/03/2026
Agente	FREIGHT AGENCY - UNITED KINGDOM	Cotação	ME260215827
Vendedor	Luiza H.	Incoterm	CFR
Ref. Cliente		PA Tipo	
BL Direto	Não	Modal	Maritimo FCL
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Inland	
Porto Destino	LONDON GATEWAY PORT, UNITED KINGDOM (GBLBP)		
Ref. ADS	ADME266846		
TT	Aprox. 35 Dia(s)	FT. Origem	15 Dia(s)
		OBS. FT.	
		Destino	

LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	1,00	0,00	1,00

TAXAS									
Tarifas	Tipo Calculo	Qty	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda	
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	1.650,00	1.650,00	BRL	1.650,00	1.650,00	
LACRE	POR CNTR	1,00	BRL	70,00	70,00	BRL	60,00	60,00	
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	672,00	672,00	BRL	680,00	680,00	
HANDLING	FIXO	1,00	BRL			BRL	75,00	75,00	
AMS	POR DOCUMENTO	1,00	USD	35,00	35,00	BRL	150,00	150,00	
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	1.030,00	1.030,00	USD	1.545,00	1.545,00	
LOGISTIC FEE	POR CNTR	1,00	BRL	264,00	264,00	BRL			
MARINE FUEL RECOVERY	POR CNTR	1,00	USD	400,00	400,00	USD			
CSF	POR CNTR	1,00	USD	15,00	15,00	USD			
PROFIT AD SHIPPING	POR CNTR	1,00	USD			GBP	75,00	75,00	

Observações Gerais

CONSOLIDADO: Farrroupilha Cutelaria

SEM PROFIT AO AGENTE: FREE HAND

AGENTE IRÁ PAGAR À AD UM PROFIT DE GBP 75,00. IREMOS COBRAR VIA ND.

FREE TIME POD DE 10 DIAS NEGOCIADO COM A HAPAG