



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME266677

Cliente	CALCADOS BEIRA RIO S/A Isabela Pinheiro - isabela_pinheiro@beirario.com.br Denise Pereira da Rosa - denise_rosa@beirario.com.br Jonathan - AD Shipping - sales13@adshipping.com.br Djesica - AD Shipping - sales4@adshipping.com.br	CNPJ	88379771004170
Shipper	CALCADOS BEIRA RIO S/A Isabela Pinheiro - isabela_pinheiro@beirario.com.br Denise Pereira da Rosa - denise_rosa@beirario.com.br Jonathan - AD Shipping - sales13@adshipping.com.br Djesica - AD Shipping - sales4@adshipping.com.br	CNPJ	88379771004170
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL	Validade	28/02/2026
Agente		Cotação	ME260115418
Vendedor	Jonathan	Incoterm	CIF
Ref. Cliente	FATURAS 5455/2025 5083/2025	PA Tipo	BRASIL
BL Direto	Sim	Pais	ANGOLA
Porto Origem	ITAJAI, BRAZIL (BRITJ)	Tipo Frete	PREPAID
Porto Destino	LUANDA, ANGOLA (AOLAD)	FT. Destino	15 Dia(s)
Ref. ADS	ADME266677	OBS. FT.	
TT	Aprox. 25 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)

LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	1,00	0,00	1,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
TERMINAL SECURITY SURCHARGE (TSL)	POR CNTR	1,00	BRL	84,00	84,00	BRL	84,00	84,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	672,00	672,00	BRL	672,00	672,00
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	1.113,00	1.113,00	BRL	1.113,00	1.113,00
LOGISTIC FEE	POR CNTR	1,00	BRL	264,00	264,00	BRL	264,00	264,00
SEAL	POR CNTR	1,00	BRL	70,00	70,00	BRL	70,00	70,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	1.318,00	1.318,00	USD	1.590,00	1.590,00
MARINE FUEL RECOVERY	POR CNTR	1,00	USD	458,00	458,00	USD		
CARRIER SECURITY FEE	POR CNTR	1,00	USD	15,00	15,00	USD		
EXP	POR CNTR	1,00	USD			USD	85,00	85,00
DOC FEE	POR DOCUMENTO	1,00	USD			USD	115,00	115,00

Observações Gerais

- EMBARQUE FECHADO COM TARIFA NEGATIVA (-USD 200,00) E DIFERENÇA LANÇADA NAS TAXAS LOCAIS DE ORIGEM - ESTRATEGIA COMERCIAL