



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME255680

Ciente	PREMIUM TABACOS DO BRASIL S/A Thiago Hoffmann - thoffmann@premiumbrazil.com.br Márcio Eifert - meifert@premiumbrazil.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Jonatas Sehn - jsehn@premiumbrazil.com.br	CNPJ	05325515000185
Shipper	PREMIUM TABACOS DO BRASIL S/A Thiago Hoffmann - thoffmann@premiumbrazil.com.br Márcio Eifert - meifert@premiumbrazil.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Jonatas Sehn - jsehn@premiumbrazil.com.br	CNPJ	05325515000185
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL	Validade	30/09/2025
Agente		Cotação	ME250812977
Vendedor	Djesica	Incoterm	CFR
Ref. Cliente	PTSI19042	PA Tipo	BRASIL
BL Direto	Sim	Pais	EMIRADOS ARABES
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	UNIDOS
Porto Destino	JEBEL ALI, UNITED ARAB EMIRATES (AEJEA)	Tipo Frete	PREPAID
Ref. ADS	ADME255680	FT. Destino	14 Dia(s)
TT	Aprox. 55 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)
		OBS. FT.	

LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	2,00	0,00	0,00

TAXAS									
Tarifas	Tipo Calculo	Qty	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda	
CAPATAZIA	POR CNTR	2,00	BRL	1.500,00	3.000,00	BRL	1.500,00	3.000,00	
LACRE	POR CNTR	2,00	BRL	50,00	100,00	BRL	50,00	100,00	
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	2,00	BRL	700,00	1.400,00	BRL	700,00	1.400,00	
LOGISTIC FEE	POR CNTR	2,00	BRL	150,00	300,00	BRL	150,00	300,00	
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	640,00	640,00	BRL	640,00	640,00	
HANDLING FEE	POR CNTR	2,00	USD			USD	50,00	100,00	
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	2,00	USD	600,00	1.200,00	USD	1.805,00	3.610,00	
OPERATIONS COST RECOVERY	POR CNTR	2,00	USD	1.000,00	2.000,00	USD			
CARRIER SECURITY FEE	POR CNTR	2,00	USD	15,00	30,00	USD			
VESSEL RISK SURCHARGE	POR CNTR	2,00	USD	84,00	168,00	USD			

Observações Gerais

- CNTR FOODGRADE

- FREE TIME POL E POD NEGOCIADOS COM O ARMADOR