



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME254777

Ciente	PREMIUM TABACOS DO BRASIL S/A Thiago Hoffmann - thoffmann@premiumbrazil.com.br Márcio Eifert - meifert@premiumbrazil.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Jonathan - jsehn@premiumbrazil.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br	CNPJ	05325515000185
Shipper	PREMIUM TABACOS DO BRASIL S/A Thiago Hoffmann - thoffmann@premiumbrazil.com.br Márcio Eifert - meifert@premiumbrazil.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br Jonathan - jsehn@premiumbrazil.com.br Luiza AD Shipping - sales12@adshipping.com.br	CNPJ	05325515000185
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL	Validade	31/07/2025
Agente		Cotação	ME250511168
Vendedor	Djesica	Incoterm	CFR
Ref. Cliente	PTS117434	PA Tipo	
BL Direto	Sim	Pais	BRASIL
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	INDONESIA
Porto Destino	SEMARANG, JAVA, INDONESIA (IDSRG)	Tipo Frete	PREPAID
Ref. ADS	ADME254777	FT. Destino	14 Dia(s)
TT	Aprox. 46 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)
		OBS. FT.	

LISTA DE VOLUMES			Destino
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	3,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
CAPATAZIA	POR CNTR	3,00	BRL	1.444,00	4.332,00	BRL	1.445,00	4.335,00
LACRE	POR CNTR	3,00	BRL	50,00	150,00	BRL	50,00	150,00
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	3,00	BRL	454,00	1.362,00	BRL	454,00	1.362,00
LOGISTIC FEE	POR CNTR	3,00	BRL	150,00	450,00	BRL	150,00	450,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	625,00	625,00	BRL	625,00	625,00
HANDLING FEE	POR CNTR	3,00	USD			USD	50,00	150,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	3,00	USD	886,00	2.658,00	USD	1.695,00	5.085,00
MARINE FUEL RECOVERY	POR CNTR	3,00	USD	690,00	2.070,00	USD		
CARRIER SECURITY FEE	POR CNTR	3,00	USD	15,00	45,00	USD		

Observações Gerais

- CNTR FOODGRADE

- FREE TIME POL E POD NEGOCIADOS COM O ARMADOR.