



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME242742

SPOT BOOKING

Cliente	GIW COMERCIO E REP. LTDA. Rojes Werner - rojes@wernerinternacional.com Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Hans AD Shipping - operacional2@adshipping.com.br Michelle AD Shipping - sales3@adshipping.com.br	CNPJ	02980353000120
Shipper	GIW COMERCIO E REP. LTDA.	CNPJ	02980353000120
Cnee	UNION COMERCIAL DE HONDURAS, S.A DE C.V. Vanessa Guzmán - vanessa_guzman@regalwt.com	CNPJ	
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	Validade	31/07/2024
Agente	PANGEA INVERSIONES S. DE R.L.	Cotação	ME24076410
Vendedor	Michelle	Incoterm	FOB
Ref. Cliente	PO:165279	Modal	Marítimo FCL
BL Direto	Não	Inland	Agente
Porto Origem	NAVEGANTES (BRNVT)	PA Tipo	BRASIL
Porto Destino	PUERTO CORTES, HONDURAS (HNPCR)	Pais	HONDURAS
Ref. ADS	ADME242742	Tipo Frete	COLLECT
TT	Aprox. 26 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
	FT. Origem		

LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	1,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
ISPS	POR CNTR	1,00	BRL	30,00	30,00			
LOGISTIC FEE	POR CNTR	1,00	BRL	197,00	197,00	BRL	180,00	180,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	578,00	578,00	BRL	650,00	650,00
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	806,00	806,00	BRL	1.050,00	1.050,00
LACRE	POR CNTR	1,00	BRL	51,00	51,00			
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	2.150,00	2.150,00	USD	2.194,00	2.194,00
INLAND	POR CNTR	1,00	USD	1.300,00	1.300,00	USD	1.300,00	1.300,00
CFS	POR CNTR	1,00	USD	11,00	11,00	USD		
PSC	POR CNTR	1,00	USD	25,00	25,00	USD		
EXP	POR CNTR	1,00	USD			USD	85,00	85,00

Observações Gerais

ENVIAR VALOR DO FRETE AO CLIENTE POR E-MAIL NA CONFIRMAÇÃO DA RESREVA. INFORMAR DESTA FORMA:
FRETE ALL IN: USD 3827,00/ CNTR

OBS PARA DOC:

- MBL ATÉ O POD. // HBL DESTINO FINAL TEGUCIGALPA.

-PROCESSO SEM PROFIT AO AGENTE, O MESMO FOI AVISADO NO NEW SHIPMENT ADVICE.