



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME242702

Ciente	CONTRAF-NICOTEX-TOBACCO GMBH Oliver Roth - o.roth@cntleaf.de Djesica - sales4@adshipping.com.br	CNPJ	DE145767771
Shipper	UTC BRASIL IND. E COM. DE TABACOS LTDA Eduarda Thesing Sehn - eduarda.sehn@utcleaf.com.br Exportação UTC - exportacao@utcleaf.com.br Djesica AD Shipping - sales4@adshipping.com.br	CNPJ	04551794000132
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		
Agente		Validade	31/07/2024
Vendedor	Djesica	Cotação	ME24076328
Ref. Cliente	SI 24/16/005/2	Incoterm	CFR
BL Direto	Sim	PA Tipo	PA AD Shipping
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)	Pais	BRASIL
Porto Destino	RADES/TUNIS, TUNISIA (TNRDS)	Pais	TUNISIA
Ref. ADS	ADME242702	Tipo Frete	PREPAID ABROAD
TT	Aprox. 47 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
	Modal	Marítimo FCL	
	Inland		
	FT. Origem	14 Dia(s)	

LISTA DE VOLUMES		Destino	
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	3,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
CAPATAZIA	POR CNTR	3,00	BRL	1.360,00	4.080,00	BRL	1.360,00	4.080,00
LOGISTIC FEE	POR CNTR	3,00	BRL	136,00	408,00	BRL	136,00	408,00
LACRE	POR CNTR	3,00	BRL	51,00	153,00	BRL	51,00	153,00
FOODGRADE CONTAINER	POR CNTR	3,00	BRL	700,00	2.100,00	BRL	700,00	2.100,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	BRL	578,00	578,00	BRL	578,00	578,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	3,00	USD	2.500,00	7.500,00	USD	2.740,00	8.220,00
CARRIER SECURITY FEE	POR CNTR	3,00	USD	11,00	33,00	USD		
PSC	POR CNTR	3,00	USD	33,00	99,00	USD		
EU ETS MERCHANISM FOR CO2	POR CNTR	3,00	USD	46,00	138,00	USD		
EMISS								
HANDLING FEE	POR CNTR	3,00	USD			USD	50,00	150,00

Observações Gerais

- CNTR FOODGRADE,, SUPER TESTADO
- AD PAGA O ARMADOR E COBRA FRETE MARITIMO DA CNT
- PROCESSO COM CARTA DE CREDITO, EM CASO DE FALTA DE UNIDADES, COMUNICAR COMERCIAL
- FREE TIME POL E POD NEGOCIADOS COM ARMADOR