



## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008  
Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

### INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME241937

#### SPOT BOOKING

Ciente	KLOG.CO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA Brenda Guerrero - brenda.guerrero@klog.co Yael Gonzales - yael.gonzales@klog.co Michelle AD Shipping - sales3@adshipping.com.br Yoise AD Shipping - operacional3@adshipping.com.br Abigail AD Shipping - sales5@adshipping.com.br Alessandro AD Shipping - operacional6@adshipping.com.br	CNPJ	RUC: 20607210242
Shipper	FEELING ESTOFADOS LTDA Marcelo - marcelo.traderoute@gmail.com Bruno - gerencia01@traderoute.com.br	CNPJ	85.294.759/0001-87
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	0000000000000000
Notify		CNPJ	
Armador	ONE (OCEAN NETWORK EXPRESS)	Validade	26/04/2024
Agente	KLOG.CO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Cotação	ME24044562
Vendedor	Abigail	Incoterm	FOB
Ref. Cliente	PECMIO02476 - V24-005/V24-006	PA Tipo	
BL Direto	Não	Pais	BRASIL
Porto Origem	NAVEGANTES, BRAZIL (BRNVT)	Pais	PERU
Porto Destino	CALLAO, PERU (PECLL)	Tipo Frete	COLLECT
Ref. ADS	ADME241937	FT. Destino	15 Dia(s)
TT	Aprox. 28 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)
		OBS. FT. Destino	15 dias combinados (det + dem)

LISTA DE VOLUMES			
Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	1,00	0,00	0,00

TAXAS								
Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
SEAL	POR CNTR	1,00	BRL	37,00	37,00	BRL		
TERMINAL SECURITY SURCHARGE (TSL)	POR CNTR	1,00	USD	40,00	40,00	USD	40,00	40,00
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	920,00	920,00	BRL	1.200,00	1.200,00
PROFIT AGENTE	POR CNTR	1,00	USD			USD		
DOC FEE	POR DOCUMENTO	1,00	USD	95,00	95,00	BRL	600,00	600,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	800,00	800,00	USD	1.483,00	1.483,00
BUNKER SURCHARGE	POR CNTR	1,00	USD	316,00	316,00	USD		
CSS	POR CNTR	1,00	USD	15,00	15,00	USD		
PANAMA CANAL CHARGE	POR CNTR	1,00	USD	290,00	290,00	USD		
EXP	POR CNTR	1,00	USD			USD	85,00	85,00

#### Observações Gerais

- FRETE INTERNACIONAL COM DESCONTO DE USD 100,00 POR PARTE DO ARMADOR.
- MBL DEVE SER PREPAID, HBL COLLECT;
- AGENTE TEM PRAZO DE PGTO;
- EMBARQUE CONSOLIDADO ENTRE FEELING ESTOFADOS
- DESPESAS DE ORIGEM DEVEM SER RATEADAS ENTRE OS DOIS SHIPPERS PROPORCIONALMENTE A M3.