



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

INSTRUÇÃO DE EMBARQUE - ADME231274

SPOT BOOKING

Cliente	AKTIS SHIPPING & FORWARDING L.T.D - kkontakos@aktis-hellas.gr	CNPJ	
Shipper	CALCADOS RAMARIM LTDA Larissa R. Lemos. - larissa.lemos@ramarim.com.br	CNPJ	88.104.328/0015-02
Cnee	TO BE NOMINATE	CNPJ	000000000000000000
Notify	TO BE NOMINATE	CNPJ	000000000000000000
Armador	ONE	Validade	04/01/2024
Agente	AKTIS SHIPPING & FORWARDING L.T.D	Cotação	ME23123000
Vendedor	Djesica	Incoterm	FOB
Ref. Cliente		PA Tipo	
BL Direto	Não	Modal	Marítimo FCL
Porto Origem	SANTOS (BRSSZ)	Inland	
Porto Destino	PIRAEUS, GREECE (GRPIR)	FT. Origem	10 Dia(s)
Ref. ADS	ADME231274	FT. Destino	10 Dia(s)
TT	Aprox. 31 Dia(s)	OBS. FT.	

LISTA DE VOLUMES

Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Destino	Cubagem
20 DRY	1,00	0,00		0,00

TAXAS

Tarifas	Tipo Calculo	Qtd	Moeda	Valor Compra	Valor Tot. Compra	Moeda	Valor Venda	Valor Tot. Venda
CAPATAZIA	POR CNTR	1,00	BRL	985,00	985,00	BRL	1.200,00	1.200,00
SEAL	POR CNTR	1,00	BRL	35,00	35,00	BRL	35,00	35,00
EXP	POR CNTR	1,00	USD	40,00	40,00	USD	85,00	85,00
PROFIT AD SHIPPING	POR CNTR	1,00	USD			USD	75,00	75,00
FRETE INTERNACIONAL	POR CNTR	1,00	USD	500,00	500,00	USD	717,00	717,00
AMS	POR DOCUMENTO	1,00	USD	35,00	35,00	USD	35,00	35,00
BL FEE	POR DOCUMENTO	1,00	USD	90,00	90,00	BRL	600,00	600,00
BUNKER SURCHARGE	POR CNTR	1,00	USD	144,00	144,00	USD		
CARRIER SECURITY FEE	POR CNTR	1,00	USD	15,00	15,00	USD		
ECA REG SURCHARGE	POR CNTR	1,00	USD	58,00	58,00	USD		

Observações Gerais

SPOT BOOKING

PROCESSO COM MBL HBL

ENVIAR CONFIRMAÇÃO DE RESERVA PARA: larissa.lemos@ramarim.com.br; marlene@intercargofranca.com.br; m;ayara.export@gmail.com; gustavogarcia@intercargofranca.com.br; junior@allshoes.com.br; dematos.export@gmail.com; exportacao@kidy.com.br

FECHAMENTO COM O AGENTE AKTIS, CARGA CONSOLIDADA ENTRE OS SHIPPERSRAMARIM, TENISPORT E KIDY

EMITIR 1 HBL PARA CADA SHIPPER

TAXAS DE ORIGEM DEVEM SER RATIADAS ENTRE OS SHIPPERS DE ACORDO COM A CUBAGEM DE CADA CARGA