



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**RESERVA DE PRAÇA/BOOKING CONFIRMATION Nº 232180178**

Exportador/Shipper	IRANI PAPEL E EMBALAGEM S.A.	Referência/Reference	Q542262
Referência ADS/ADS Reference	ADME230865	Incoterm	CIF
Importador/Consignee		Tipo Frete/Freight type	PREPAID
Armador/Carrier	MAERSK LINE	Inland	

Navio/Vessel	SAN VICENTE	Viagem	351N
ETD	20/12/2023	ETA	16/02/2024
Local de origem/ Place of Receipt		TT	Aprox. 58 Dia(s)
Porto Destino/Destination Port	KARACHI, PAKISTAN (PKKHI)	FT Origem/Origin	14 Dia(s)
Porto Origem/Origin Port	ITAPOA (BRIOA)	FT. Destino/Destination	14 Dia(s)
Transbordo/Transshipment	TANGER MED (MAPTM)		
Destino Final/Final destination		OBS FT Destino/Destination	

Dead Line Draft	12/12/23 12:00	Dead Line Carga	15/12/23 12:00	Dead Line VGM	12/12/23 12:00
-----------------	----------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

**QTDE VOLUMES/VOLUME QTY**

Tipo/Type	Qtde/Qty	PB/ GW	CBM
20 DRY	4,00	0,00	0,00

Observações Gerais

Retirada do Container/Empty Container Pick Up Location:

DEPOT ONLINE

Local de Entrega/ Container Terminal of Delivery:

TECON SANTA CATARINA

## Condições / Conditions

### IMPORTANTE:

•DEADLINES: estão sujeitos a alteração, solicitamos sua atenção para cumprimento dos deadlines informados. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail draft@adshipping.com.br.

•PREVISÃO DE ATRACAÇÃO: sujeito a alteração sem aviso prévio por parte do armador. Em caso de dúvida gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail operacional4@adshipping.com.br.

•LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS: a solicitação poderá ser atendida com 10 dias de antecedência da data de atracação e estará sujeita a disponibilidade de equipamentos por parte do armador. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail booking@adshipping.com.br.

•Instruções recebidas no Draft de BL relativas a Modalidade de Pagamento (CC/PP) e local de emissão do BL ou pedidos de Express Release irão SOBREPOR as informações recebidas na abertura de booking.

•Alterações após o recebimento do draft e envio ao armador estão sujeitos a cobrança de carta de correção e devem ser enviadas via e-mail, informando no formato "DE" (contendo a informação atual) "PARA" (contendo a nova informação). Em caso de mais de uma alteração, será sempre considerada a última informação recebida, ficando a cargo do solicitante compilar em um único e-mail as alterações necessárias.

•Informamos que para os processos de BL Direto do armador, em caso de solicitação de Express release, os armadores não seguram a liberação após pagamento das taxas locais.

•INFORMAÇÕES OBRIGATÓRIAS NO BL: Nome, endereço completo, CNPJ/TAX ID e telefone do exportador e do CNEE, número da DU-E/RUC, NCM, peso bruto, cubagem, quantidade por container e instrução de tratamento da madeira.

•RESTRITÕES DE PESO: lembramos que há limite de peso para alguns destinos, serviços door delivery (rail/truck). Caso o embarque possua peso acima do permitido, toda e qualquer responsabilidade, bem como custos adicionais serão por conta do exportador.

•VGM: o exportador é responsável pela pesagem e informação declarada. Recomendamos que o mesmo seja enviado assim que o container estiver estufado, evitando possíveis atrasos e multas.

•LATE PAYMENT FEE: para os processos com o armador CMA CGM, haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 4% do valor da Invoice e a cada 15 dias será incluído mais 1% de multa. Demais armadores haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 3% do valor da Invoice + 1% a cada 10 dias vencido.

•LACRE INCORRETO MSC: a partir do dia 03 de março de 2022 o armador MSC passou a cobrar a taxa de Incorrect Seal Charge (ISC). A cobrança será devida em situações pontuais e relacionadas especificamente quando houver a identificação de divergências materiais relativas ao lacre. Desta forma, orientamos que o mesmo lacre retirado junto ao container seja utilizado somente naquele equipamento, em caso de necessidade de alteração, favor nos informar com antecedência para verificarmos junto ao armador os procedimentos. Não haverá cobrança em casos de inspeção física por parte de alguma autoridade.

•Notar que custos como, detention, remoções, estadias no terminal entre outros, provenientes de alterações efetuadas pelo exportador serão de total responsabilidade do mesmo. Informamos também que as reservas serão alteradas para o próximo navio com espaço mesmo que já hajam equipamentos retirados.

•Diante da atual situação dos terminais portuários, a AD SHIPPING não poderá ser responsabilizada caso a abertura do gate para recebimento de containers nos Terminais Portuários designados pelos Armadores não ocorram conforme programação informada pelos mesmos, lembramos ainda, que a programação poderá sofrer alterações sem prévio aviso.

•Pedimos que seu transportador rodoviário bem como seu despachante, acompanhem a abertura dos gates para recebimento de containers cheios nos terminais portuários, para evitar custos a sua empresa como estadias e armazenagens. Cabe também ao seu transportador rodoviário/despachante, a verificação dos procedimentos de cada Armador de agendamento para retirada e entrega de equipamentos nos terminais. O não cumprimento dos procedimentos poderá prejudicar a programação de seu embarque.

•A contagem do período livre (FT: free time) se inicia no momento da retirada no container no local acordado, sendo computado os dias corridos, sem interrupção, incluindo-se feriados e finais de semana.

•DETENTION/DEMURRAGE unidades padrão de 20 e 40: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD180,00/cntr/dia, após USD250,00/cntr/dia.

•DETENTION/DEMURRAGE unidades reefer: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD250,00/cntr/dia, após USD300,00/cntr/dia.

•Em casos de Cancelamento/ Transferência/ Alteração de reservas já confirmadas pelo armador, serão aplicados valores de Cancellation Fee/No-Show/Amend Fee conforme tabela dos armadores:

#### HAPAG LLOYD

•Cancelamento/Redução da reserva no período de 14 a 8 dias de antecedência do ETD do navio: USD 150,00/ CNTR

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou menos do ETD do navio: USD 300,00/ CNTR

#### HAPAG LLOYD SPOT

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência superior a 10 dias do ETD do navio: 5% do valor do frete/ CNTR (Min. USD/EUR/GLP 200/CNTR e Max. USD/EUR/GLP 1200/CNTR)

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 10 dias ou menos do ETD do navio: 10% do valor do frete/ CNTR (Min. USD/EUR/GLP 200/CNTR e Max. USD/EUR/GLP 1200/CNTR)

#### CMA CGM SPOT ON

•Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada: USD 70,00/ CNTR

•Cancelamento/Redução da reserva no período de 14 a 7 dias de antecedência do ETD do navio: USD 50,00/ CNTR

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência inferior a 7 dias do ETD do navio: USD 100,00/ CNTR

#### ZIM

•Cancelamento/Redução da reserva no período de 10 a 6 dias de antecedência do ETD do navio: USD 200,00/ CNTR

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 5 dias ou menos do ETD do navio: USD 250,00/ CNTR

#### MAERSK SPOT

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou mais do ETD do navio: USD 250,00/ CNTR

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência inferior a 7 dias do ETD do navio: USD 500,00/ CNTR

•Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada: USD 150,00/CNTR

#### MSC

•Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada: R\$ 240,00/ alteração \* 1º ajuste sem custo.

•Cancelamento total da reserva (após 24hs da sua efetiva confirmação): USD 300,00/ CNTR + impostos

•Transferência de reserva (a partir da 3ª transferência, consecutiva ou não): USD 200,00/ CNTR DRY + impostos // USD 300,00/ CNTR REEFER + impostos

\* caso não haja equipamento retirado atrelado ao booking, o armador se habilita no direito de considerar a reserva cancelada e aplicar também o valor de cancelamento mencionado acima.☺

#### ONE

•Cancelamento/ Redução da reserva já confirmada pelo armador: USD 150,00/ 20'DV – USD 300,00/40'HC // USD 250,00/ 20'RH – USD 500,00/40'RH

#### ONE QUOTE

•Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 10 dias ou menos do ETD do navio: USD 100,00/20' – USD 200,00/40'

•Cancelamento/Redução de reserva com Premium Service adicionado: 100% do valor do Premium Cargo Service

•Transferência de reserva com Premium Service adicionado, para outro navio, sem alteração de quantidade: 50% do valor do Premium Cargo Service

#### GRIMALDI

- Cancelamento/ Redução da reserva no período de 15 a 8 dias de antecedência do ETA do navio no POL: USD 250,00/ 20' – USD 500,00/40'
  - Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou menos do ETA do navio no POL: USD 500,00/ 20' – USD 1000,00/40'
  - Transferências de navio também são consideradas como cancelamento.
  - Transferências ocorridas em virtude de container não depositado no terminal (sem gate-in) ou não liberados para exportação dentro do deadline de carga também são considerados como cancelamento pelo armador.
  - Transferências/ Cancelamentos em virtude de falta de unidades por parte do armador estão sujeitas a não cobrança de Cancellation Fee, desde que se apresentem ao armador as evidências, provando que o não cumprimento do booking ocorreu em virtude de falha do próprio armador.
  - Transferências de reservas na modalidade Spot/Instant/Premium Rate estão sujeitos à reprecificação de frete.
-