



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

12.345.678/0001-99

Travessa Harmonia, 254 - CJ 204 - Santo Inácio, Santa Cruz do Sul - RS - Brasil

RESERVA DE PRAÇA Nº ADAI2212-0046

Para	AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS LTDA	CNPJ	24875425000102
Ref. Cliente	1084	Incoterm	EXW
Ref. ADS	ADAI2212-0046		
Armador	Cia Aérea		

Viagem	258	Navio	MAERSK LA PAZ	FT. Destino	Dia(s)
TT	Aprox. 0 Dia(s)	FT. Origem	Dia(s)	Pais	Estados Unidos
Origem	NORFOLK, VIRGINIA, UNITED STATES (USORF)			Pais	Brasil
Destino	VITORIA, ESPIRITO SANTO, BRAZIL (BRVIX)				
Via				Destino Final	
Local Inicial	NEOVIA			Dead Line VGM	
Dead Line Draft		Dead Line Carga			

TAXAS

Tarifas	Tipo Calculo	Moeda	Qtd	Valor Unitário	Total
FRETE AEREO	POR KILO-CM3	USD	1,0000	3,45	3,45
TAXAS EXW (ORIGEM)	FIXO	USD	1,0000	575,00	575,00

LISTA DE VOLUMES

Quantidade	Tipo de Embalagem	Peso Bruto	Cubagem	Observações
6,0000	PALLETS	0,0000	0,0000	

Observações Gerais

Retirada do container

Local de Entrega

IMPORTANTE:

- **DEADLINES:** estão sujeito a alteração, solicitamos sua atenção para cumprimento dos deadlines informados. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - O sistema enviará 2 avisos de vencimento de DDL, caso o draft não seja recebido até o horário informado na reserva de praça, haverá incidência de LATE SI no valor de BRL550,00.
 - **PREVISÃO DE ATRACAÇÃO:** sujeito a alteração sem aviso prévio por parte do armador. Em caso de dúvida gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - **LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS:** a solicitação poderá ser atendida com 10 dias de antecedência da data de atracação e estará sujeita a disponibilidade de equipamentos por parte do armador. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - **DRAFT BL:** Para inserir as informações de Draft BL "CLIQUE AQUI" ou copie e cole o endereço abaixo no seu navegador de internet:
 - Instruções recebidas no Draft de BL relativas a Modalidade de Pagamento (CC/PP) e local de emissão do BL ou pedidos de Express Release irão SOBREPOR as informações recebidas na abertura de booking.
 - Alterações após o recebimento do draft e envio ao armador estão sujeitos a cobrança de carta de correção e devem ser enviadas via e-mail, informando no formato "DE" (contendo a informação atual) "PARA" (contendo a nova informação). Em caso de mais de uma alteração, será sempre considerada a última informação recebida, ficando a cargo do solicitante compilar em um único e-mail as alterações necessárias.
 - Informamos que para os processos de BL Direto do armador, em caso de solicitação de Express release, os armadores não seguram a liberação após pagamento das taxas locais.
 - **INFORMAÇÕES OBRIGATÓRIAS NO BL:** Nome, endereço completo, CNPJ/TAX ID e telefone do exportador e do CNEE, número da DU-E/RUC, NCM, peso bruto, cubagem, quantidade por container e instrução de tratamento da madeira.
 - **RESTRITÕES DE PESO:** lembramos que há limite de peso para alguns destinos, serviços door delivery (rail/truck). Caso o embarque possua peso acima do permitido, toda e qualquer responsabilidade, bem como custos adicionais serão por conta do exportador.
 - **VGM:** o exportador é responsável pela pesagem e informação declarada. Recomendamos que o mesmo seja enviado assim que o container estiver estufado, evitando possíveis atrasos e multas.
 - **LATE PAYMENT FEE:** para os processos com o armador CMA CGM, haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 4% do valor da Invoice e a cada 15 dias será incluído mais 1% de multa. Demais armadores haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 3% do valor da Invoice + 1% a cada 10 dias vencido.
 - **LACRE INCORRETO MSC:** a partir do dia 03 de março de 2022 o armador MSC passou a cobrar a taxa de Incorrect Seal Charge (ISC). A cobrança será devida em situações pontuais e relacionadas especificamente quando houver a identificação de divergências materiais relativas ao lacre. Desta forma, orientamos que o mesmo lacre retirado junto ao container seja utilizado somente naquele equipamento, em caso de necessidade de alteração, favor nos informar com antecedência para verificarmos junto ao armador os procedimentos. Não haverá cobrança em casos de inspeção física por parte de alguma autoridade.
 - Notar que custos como, detention, remoções, estadias no terminal entre outros, provenientes de alterações efetuadas pelo exportador serão de total responsabilidade do mesmo. Informamos também que as reservas serão alteradas para o próximo navio com espaço mesmo que já hajam equipamentos retirados.
 - Diante da atual situação dos terminais portuários, a AD SHIPPING não poderá ser responsabilizada caso a abertura do gate para recebimento de containers nos Terminais Portuários designados pelos Armadores não ocorram conforme programação informada pelos mesmos, lembramos ainda, que a programação poderá sofrer alterações sem prévio aviso.
 - Pedimos que seu transportador rodoviário bem como seu despachante, acompanhem a abertura dos gates para recebimento de containers cheios nos terminais portuários, para evitar custos a sua empresa como estadias e armazenagens. Cabe também ao seu transportador rodoviário / despachante, a verificação dos procedimentos de cada Armador de agendamento para retirada e entrega de equipamentos nos terminais. O não cumprimento dos procedimentos poderá prejudicar a programação de seu embarque.
 - A contagem do período livre (FT: free time) se inicia no momento da retirada no container no local acordado, sendo computado os dias corridos, sem interrupção, incluindo-se feriados e finais de semana.
 - **DETENTION/DEMURRAGE** unidades padrão de 20 e 40: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD180,00/cntr/dia, após USD250,00/cntr/dia.
 - **DETENTION/DEMURRAGE** unidades reefer: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD250,00/cntr/dia, após USD300,00/cntr/dia.
-