



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

RESERVA DE PRAÇA Nº 230095472

Para	NUTRIRE	CNPJ	04693895000148
Ref. Cliente	437/23-EAU	Incoterm	FOB
Ref. ADS	ADME230301	Tipo Frete	COLLECT
Armador	MAERSK LINE		
Consignee	EXCELLENT OASIS GENERAL TRADING LLC		

Navio	SAN MARCO MAERSK	Viagem	338N		
ETD	28/09/2023	ETA	30/10/2023		
TT	Aprox. 32 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)	FT. Destino	10 Dia(s)
Porto Origem	RIO GRANDE (BRRIG)			Pais	BRASIL
Porto Destino	JEBEL ALI, UNITED ARAB EMIRATES (AEJEA)			Pais	EMIRADOS ARABES UNIDOS
Via	TANGER MED (MAPTM)				
Destino Final					
Dead Line Draft	13/09/23 12:00	Dead Line Carga	25/09/23 12:00	Dead Line VGM	13/09/23 12:00

LISTA DE VOLUMES

Tipo de Embalagem	Quantidade	Peso Bruto	Cubagem
40 HC	2,0000	28.500,0000	0,0000

Observações Gerais

CNTR PADRAO ALIMENTO E SUPERTESTADO

Retirada do container

DEPOT ONLINE

Local de Entrega

TECON RIO GRANDE

IMPORTANTE:

- **DEADLINES:** estão sujeito a alteração, solicitamos sua atenção para cumprimento dos deadlines informados. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - O sistema enviará 2 avisos de vencimento de DDL, caso o draft não seja recebido até o horário informado na reserva de praça, haverá incidência de LATE SI no valor de BRL550,00.
 - **PREVISÃO DE ATRACAÇÃO:** sujeito a alteração sem aviso prévio por parte do armador. Em caso de dúvida gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - **LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS:** a solicitação poderá ser atendida com 10 dias de antecedência da data de atracação e estará sujeita a disponibilidade de equipamentos por parte do armador. Em caso de dúvida ou dificuldade gentileza contatar nosso time de pré embarque no e-mail exportacao@adshipping.com.br.
 - **DRAFT BL:** Para inserir as informações de Draft BL "CLIQUE AQUI" ou copie e cole o endereço abaixo no seu navegador de internet:
 - Instruções recebidas no Draft de BL relativas a Modalidade de Pagamento (CC/PP) e local de emissão do BL ou pedidos de Express Release irão SOBREPOR as informações recebidas na abertura de booking.
 - Alterações após o recebimento do draft e envio ao armador estão sujeitos a cobrança de carta de correção e devem ser enviadas via e-mail, informando no formato "DE" (contendo a informação atual) "PARA" (contendo a nova informação). Em caso de mais de uma alteração, será sempre considerada a última informação recebida, ficando a cargo do solicitante compilar em um único e-mail as alterações necessárias.
 - Informamos que para os processos de BL Direto do armador, em caso de solicitação de Express release, os armadores não seguram a liberação após pagamento das taxas locais.
 - **INFORMAÇÕES OBRIGATÓRIAS NO BL:** Nome, endereço completo, CNPJ/TAX ID e telefone do exportador e do CNEE, número da DU-E/RUC, NCM, peso bruto, cubagem, quantidade por container e instrução de tratamento da madeira.
 - **RESTRITÕES DE PESO:** lembramos que há limite de peso para alguns destinos, serviços door delivery (rail/truck). Caso o embarque possua peso acima do permitido, toda e qualquer responsabilidade, bem como custos adicionais serão por conta do exportador.
 - **VGM:** o exportador é responsável pela pesagem e informação declarada. Recomendamos que o mesmo seja enviado assim que o container estiver estufado, evitando possíveis atrasos e multas.
 - **LATE PAYMENT FEE:** para os processos com o armador CMA CGM, haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 4% do valor da Invoice e a cada 15 dias será incluído mais 1% de multa. Demais armadores haverá incidência de late payment fee após 5 dias da saída do navio, a multa se refere a 3% do valor da Invoice + 1% a cada 10 dias vencido.
 - **LACRE INCORRETO MSC:** a partir do dia 03 de março de 2022 o armador MSC passou a cobrar a taxa de Incorrect Seal Charge (ISC). A cobrança será devida em situações pontuais e relacionadas especificamente quando houver a identificação de divergências materiais relativas ao lacre. Desta forma, orientamos que o mesmo lacre retirado junto ao container seja utilizado somente naquele equipamento, em caso de necessidade de alteração, favor nos informar com antecedência para verificarmos junto ao armador os procedimentos. Não haverá cobrança em casos de inspeção física por parte de alguma autoridade.
 - Notar que custos como, detention, remoções, estadias no terminal entre outros, provenientes de alterações efetuadas pelo exportador serão de total responsabilidade do mesmo. Informamos também que as reservas serão alteradas para o próximo navio com espaço mesmo que já hajam equipamentos retirados.
 - Diante da atual situação dos terminais portuários, a AD SHIPPING não poderá ser responsabilizada caso a abertura do gate para recebimento de containers nos Terminais Portuários designados pelos Armadores não ocorram conforme programação informada pelos mesmos, lembramos ainda, que a programação poderá sofrer alterações sem prévio aviso.
 - Pedimos que seu transportador rodoviário bem como seu despachante, acompanhem a abertura dos gates para recebimento de containers cheios nos terminais portuários, para evitar custos a sua empresa como estadias e armazenagens. Cabe também ao seu transportador rodoviário / despachante, a verificação dos procedimentos de cada Armador de agendamento para retirada e entrega de equipamentos nos terminais. O não cumprimento dos procedimentos poderá prejudicar a programação de seu embarque.
 - A contagem do período livre (FT: free time) se inicia no momento da retirada no container no local acordado, sendo computado os dias corridos, sem interrupção, incluindo-se feriados e finais de semana.
 - **DETENTION/DEMURRAGE** unidades padrão de 20 e 40: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD180,00/cntr/dia, após USD250,00/cntr/dia.
 - **DETENTION/DEMURRAGE** unidades reefer: após o período de free time haverá incidência de detention. Até o 6º dia USD250,00/cntr/dia, após USD300,00/cntr/dia.
-

Data de vigência: outubro de 2022

@adshipping AD Shipping Ltda



Booking Cancellation Fee / Booking Amendment Fee

Prezados clientes,

Devido à situação cada vez mais crítica em relação à falta de espaço e equipamentos por parte dos armadores, os mesmos tomaram a decisão de cobrar uma penalidade em casos de cancelamentos e/ou redução de volume nas reservas já confirmadas.

Nesse sentido, com o intuito de organizar o fluxo de informações e assegurar o melhor serviço aos nossos clientes, enviamos abaixo o valor cobrado por cada armador que atualmente aplica o Cancellation Fee para suas reservas de Exportação do Brasil.

Em contato com os armadores, todos justificaram essa cobrança como uma iniciativa de melhoria no tempo de resposta para a análise de espaço, confirmações de reservas e até mesmo disponibilidade de equipamentos.

Transferências de navio também são considerados como cancelamento.

Transferências ocorridas em virtude de container não depositado no terminal (sem gate-in) ou não liberados para exportação dentro do deadline de carga também são considerados como cancelamento pelo armador.

Transferências de reservas na modalidade Spot/Instant/Premium Rate estão sujeitos à reprecificação de frete.

Transferências/ Cancelamentos em virtude de falta de unidades por parte do armador estão sujeitas a não cobrança de Cancellation Fee, desde que se apresentem ao armador as evidências, provando que o não cumprimento do booking ocorreu em virtude de falha do próprio armador.

Destacamos, por fim, que as informações contidas neste informativo foram extraídas em contato com os armadores acima mencionados e poderão ser alteradas a qualquer momento por conveniência dos mesmos mediante ajustes de mercado.



(55) (51) 3902.4008 | contato@adshipping.com.br
Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Bairro Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS - CEP: 96825-040

Booking Cancellation Fee / Booking Amendment Fee

Armador	Critério de Avaliação	Multa
HAPAG LLOYD	Cancelamento/Redução da reserva no período de 14 a 8 dias de antecedência do ETD do navio	USD 150,00 / CNTR (todos os cntrs)
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou menos do ETD do navio	USD 300,00 / CNTR (todos os cntrs)
HAPAG LLOYD SPOT <small>* Valor Mínimo de USD 200 / EUR 200 / GLP 200 por container e Valor máximo USD 1200 / EUR 1200 / GLP 1200 por container</small>	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência superior a 10 dias do ETD do navio	5% do valor do frete / CNTR
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 10 dias ou menos do ETD do navio	10% do valor do frete / CNTR
CMA CGM COM SPGO	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou menos do ETD do navio	USD 150,00 / CNTR (todos os cntrs)
CMA CGM SPOT	Alteração da Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada	USD 150,00 / CNTR / AMEND
	Cancelamento/Redução da reserva no período de 21 a 10 dias de antecedência do ETD do navio	USD 300,00 / CNTR (todos os cntrs)
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência inferior a 10 dias do ETD do navio	USD 600,00 / CNTR (todos os cntrs)
MAERSK SPOT BOOKING	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou mais do ETD do navio	USD 250,00 / CNTR (todos cntrs)
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência inferior a 7 dias do ETD do navio	USD 500,00 / CNTR (todos cntrs)
	Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada	USD 150,00 / CNTR (todos cntrs)
SEALAND SPOT BOOKING	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou mais do ETD do navio	USD 250,00 / CNTR (todos cntrs)
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência inferior a 7 dias do ETD do navio	USD 500,00 / CNTR (todos cntrs)
	Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada	USD 150,00 / CNTR (todos cntrs)
ZIM	Cancelamento/Redução da reserva no período de 10 a 6 dias de antecedência do ETD do navio.	USD 200,00 / CNTR (todos os cntrs)
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 5 dias ou menos do ETD do navio.	USD 250,00 / CNTR (todos os cntrs)
GRIMALDI	Cancelamento/Redução da reserva no período de 15 a 8 dias de antecedência do ETA do navio no POL.	USD 250,00/20DV - USD 500,00/40HC
	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 7 dias ou menos do ETA do navio no POL.	USD 500,00/20DV - USD 1000,00/40HC
MSC	Alteração de Reserva, aplicável para qualquer alteração feita em uma reserva já confirmada	R\$ 240,00/alteração * 1° ajuste sem custo.
ONE	Cancelamento/Redução da reserva já confirmada pelo armador	USD 150,00/20DV - USD 300,00/40HC USD 250,00/20RH - USD 500,00/40RH
ONE QUOTE sem Premium Service	Cancelamento/Redução da reserva com antecedência de 10 dias ou menos do ETD do navio	USD 100,00/20DV - USD 200,00/40HC
ONE QUOTE com Premium Service	Cancelamento/ Redução da reserva já confirmada pelo armador	100% do valor do Premium Service
	Transferência da reserva para outro ETD, sem alteração de quantidade de cntrs	50% do valor do Premium Service
	* O valor do Premium Service pode variar de acordo com a rota e estará destacado na cotação.	



(55) (51) 3902.4008 | contato@adshipping.com.br
 Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Bairro Higienópolis
 Santa Cruz do Sul - RS - CEP: 96825-040