



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI260416396**

Cliente GOLDEN HUB IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	30/04/2026	Transit Time	Aprox. 45 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)		
POL	CHITTAGONG, BANGLADESH (BDCGP)			POD	ITAJAI, BRAZIL (BRITJ)		
Via	VIZHINJAM INTERNATIONAL SEA PORT (VISL)						
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY						

FRETE

DESPESAS	20 DRY	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 2.987,50	USD 3.987,50

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	20 DRY	40 HC
TAXAS DE ORIGEM (POR DOCUMENTO)	USD 50,00	USD 50,00
TAXAS DE ORIGEM (POR TONELADA-M3)	USD 5,00	USD 5,00
TAXAS DE ORIGEM (POR CNTR)	USD 270,00	USD 330,00

TAXAS DE DESTINO

DESPESAS	20 DRY	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 689,00	BRL 689,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 899,00	BRL 899,00
DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO)	BRL 250,00	BRL 250,00
DPP (POR CNTR)	BRL 240,00	BRL 240,00
IMP FEE (POR CNTR)	BRL 163,00	BRL 236,00
ISPS (POR CNTR)	BRL 55,00	BRL 55,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY, 1 x 40 HC

BRL 3.726,00

USD 7.630,00

Observações

* DEVIDO AO ATUAL CENÁRIO NO ORIENTE MÉDIO, EMBARQUES ESTÃO SUJEITOS À APLICAÇÃO DA TAXA DE EFL (EMERGENCY FUEL CHARGE), CONFORME POLÍTICA DAS COMPANHIAS MARÍTIMAS, PODENDO SER IMPLEMENTADA SEM AVISO PRÉVIO.

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.