



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

## PROPOSTA DE FRETE Nº MI260115543

Cliente MADEIREIRA HAAS LTDA

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Importação	<b>Incoterm</b>	FCA	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	00/00/0	<b>Transit Time</b>	Aprox. 31 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	21 Dia(s)		
<b>POL</b>	BARCELONA, SPAIN (ESBCN)			<b>POD</b>	RIO GRANDE (BRRIG)		
<b>Via</b>	PORT TANGIER MEDITERRANEE (MAPTM)						
<b>Local Inic.</b>	Francesc Puget 6, (08560) Manlleu, Barcelona (Espania)						
<b>Armador</b>	MAERSK LINE						

## FRETE

DESPESAS	40 OPEN TOP	40 DRY	20 DRY
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	EUR 1.688,00	EUR 348,00	EUR 323,00
TAXAS DE ORIGEM			
DESPESAS	40 OPEN TOP	40 DRY	20 DRY
FCA CHARGES (POR CNTR)	EUR 425,00	EUR 150,00	EUR 150,00
FCA CHARGES (POR DOCUMENTO)	EUR 115,00	EUR 115,00	EUR 115,00
PICK UP (POR CNTR)	EUR 545,00	EUR 545,00	EUR 545,00
TAXAS DE DESTINO			
DESPESAS	40 OPEN TOP	40 DRY	20 DRY
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 420,00	BRL 420,00	BRL 420,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.600,00	BRL 1.130,00	BRL 1.130,00
CONTAINER PROTECT ESSENTIAL (POR CNTR)	BRL 195,00	BRL 195,00	BRL 195,00
DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO)	BRL 250,00	BRL 250,00	BRL 250,00
IMP FEE (POR CNTR)	USD 30,00	USD 30,00	USD 30,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 3 x 40 OPEN TOP, 4 x 40 DRY, 1 x 20 DRY			
	BRL 12.680,00		
	USD 240,00		
	EUR 13.279,00		

## Observações

Pick up (truck): 445 Eur/cont (2h free de carga // peso max 24 ton).

Estamos considerando container 40'Open Top (in gauge, sem excesso).

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- \*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- \*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- \*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão incluídas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.