



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI260115519**

Cliente CMMY ASSESSORIA BRASIL-CHINA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	10/02/2026	Transit Time	Aprox. 30 Dia(s)	FT. Destino	18 Dia(s)		
POL	SHEKOU, GUANGDONG, CHINA (CNSHK)			POD	ITAPOA (BRIOA)		
Via	DIRETO						
Armador	HYUNDAI MERCHANT MARINE						

FRETE**DESPESAS 40 NOR**

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 995,00

TAXAS DE DESTINO**DESPESAS 40 NOR**

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 585,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.100,00

DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO) USD 60,00

DPP (POR CNTR) BRL 152,00

DROP OFF (POR CNTR) BRL 80,00

ISPS (POR CNTR) BRL 40,00

TRS (POR CNTR) USD 20,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 NOR

BRL 1.957,00

USD 1.075,00

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;

** Transit time é estimado, sujeito a alteração;

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceitação da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;

** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal