



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI260115442**

Cliente COMMANDER LOGISTICA LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	31/01/2026	Transit Time	Aprox. 40 Dia(s)	FT. Destino	21 Dia(s)		
POL	IZMIR (SMYRNA), IZMIR, TURKEY (TRIZM)			POD	RIO GRANDE (BRRIG)		
Via	PORT SAID, EGYPT (EGPSD) - TANGER MED (MAPTM)						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE**DESPESAS** 20 DRY

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 380,00

TAXAS DE DESTINO**DESPESAS** 20 DRY

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 420,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.130,00

CONTAINER PROTECT ESSENTIAL (POR CNTR) BRL 195,00

DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO) BRL 250,00

IMP FEE (POR CNTR) USD 30,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY

BRL 1.995,00

USD 410,00

Observações

Maersk does not accept stones if they are block stones (only "cased" stones acceptable)

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.