



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI260115387**

Cliente QLEEN DO BRASIL IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Importação	<b>Incoterm</b>	FOB	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	31/01/2026	<b>Transit Time</b>	Aprox. 45 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	21 Dia(s)		
<b>POL</b>	QINGDAO (CNTAO)			<b>POD</b>	RIO GRANDE (BRRIG)		
<b>Via</b>	BUSAN, SOUTH KOREA (KRPUS)						
<b>Armador</b>	HYUNDAI MERCHANT MARINE						

**FRETE**

<b>DESPESAS</b>	<b>40 HC</b>
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.225,00
<b>TAXAS DE DESTINO</b>	
<b>DESPESAS</b>	<b>40 HC</b>
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 585,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.300,00
DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO)	BRL 250,00
DPP (POR CNTR)	BRL 152,00
DROP OFF (POR CNTR)	BRL 80,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC	
	BRL 2.367,00
	USD 1.225,00

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- \*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- \*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- \*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal