



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI260115375**

Cliente VISIONE ASSESSORIA EM COMERCIO EXTERIOR LTDA

Ref. Cliente

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------|
| Modal | Marítimo FCL | Natureza | Importação | Incoterm | FOB | Frequencia | Semanal |
| Validade | 31/01/2026 | Transit Time | Aprox. 47 Dia(s) | FT. Destino | 21 Dia(s) | | |
| POL | QINGDAO (CNTAO) | | | POD | RIO GRANDE (BRRIG) | | |
| Via | BUSAN, SOUTH KOREA (KRPUS) | | | | | | |
| Armador | HYUNDAI MERCHANT MARINE | | | | | | |

FRETE

| | |
|--------------------------------|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) | USD 1.151,00 |

TAXAS DE DESTINO

| | |
|---------------------------------|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| BL FEE (POR DOCUMENTO) | BRL 585,00 |
| CAPATAZIA (POR CNTR) | BRL 1.300,00 |
| DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO) | BRL 250,00 |
| DPP (POR CNTR) | BRL 152,00 |
| DROP OFF (POR CNTR) | BRL 80,00 |

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

BRL 2.367,00

USD 1.151,00

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal