



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI251215094**

Cliente MB DESPACHOS ADUANEIROS LTDA

Ref. Cliente PO9807

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Importação	Incoterm	FCA	Frequencia	Semanal
Validade	31/12/2025	Transit Time	Aprox. 52 Dia(s)	FT. Destino	21 Dia(s)		
POL	QINGDAO (CNTAO)			POD	RIO GRANDE (BRRIG)		
Via	NINGBO, ZHEJIANG, CHINA (CNNGB) - SANTOS (BRSSZ)						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE**DESPESAS 20 DRY**

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 1.200,00

TAXAS DE ORIGEM**DESPESAS 20 DRY**

FCA CHARGES (POR CNTR) USD 785,00

TAXAS DE DESTINO**DESPESAS 20 DRY**

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 420,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.130,00

DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO) BRL 250,00

ILF (POR CNTR) BRL 195,00

IMP FEE (POR CNTR) USD 30,00

SEGURO (FIXO) USD 395,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY

BRL 1.995,00

USD 2.410,00

Observações

GENTILEZA NOTAR QUE O SEGURO É OPCIONAL, ESTAMOS OFERTANDO NOSSA APÓLICE PARA REFERÊNCIA E, CASO O CLIENTE TENHA INTERESSE, PODEMOS ESTAR SEGURANDO O PROCESSO.

ESPAÇO SUJEITO À CONFIRMAÇÃO POR PARTE DA CIA MARÍTIMA MEDIANTE SOLICITAÇÃO DE BOOKING.

SUJEITO A CUSTOS DE CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ GRI/ TRANSFERÊNCIA DA RESERVA CONFORME POLÍTICA DA COMPANHIA MARÍTIMA.

FCA Terms and conditions:

Insurance not covered;

Subject to demurrage, detention and storage charges;

Subject to container stuffing charges/other / not named and unexpected charges;

Extra costs at port will be charged as per outlay;

In case of customs/port inspection, extra charges will be apply;

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;

** Transit time é estimado, sujeito a alteração;

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;

** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.