



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº MI251214908**

Cliente COMMANDER LOGISTICA LTDA

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Importação	<b>Incoterm</b>	FOB	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	14/12/2025	<b>Transit Time</b>	Aprox. 50 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	21 Dia(s)		
<b>POL</b>	QINGDAO (CNTAO)			<b>POD</b>	RIO GRANDE (BRRIG)		
<b>Via</b>	SHANGHAI, CHINA (CNSHA)						
<b>Armador</b>	HYUNDAI MERCHANT MARINE						

**FRETE****DESPESAS** 20 DRY

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 1.525,00

**TAXAS DE DESTINO****DESPESAS** 20 DRY

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 585,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.300,00

DESCONSOLIDAÇÃO (POR DOCUMENTO) BRL 250,00

DPP (POR CNTR) BRL 152,00

DROP OFF (POR CNTR) BRL 80,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 5 x 20 DRY

BRL 8.495,00

USD 7.625,00

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- \*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- \*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- \*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal