



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260316161**

Cliente BRASFUMO INDUSTRIA BRASILEIRA DE FUMOS LTDA.

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	DAP	Frequencia	Semanal
Validade	30/04/2026	Transit Time	Aprox. 47 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			Obs FT POD	FREE TIME POD SOMENTE DETENTION. PRAZO DE STORAGE		
Via	TANGER MED (MAPTM)			POD	PIRAEUS, GREECE (GRPIR)		
Dest. Final	KALAMATA						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.725,00
HOUSE TRANSPORT DOCUMENT SERVICE (POR	USD 120,00
INLAND (POR CNTR)	EUR 920,00
T1 (DAP KALAMATA) (POR CNTR)	EUR 290,00
TAXAS DE DESTINO DAP (POR CNTR)	EUR 665,00
TAXAS DE ORIGEM	
DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 650,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.200,00
EXP (POR CNTR)	USD 85,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC	
	BRL 1.850,00
	USD 2.070,00
	EUR 1.875,00

Observações

COTACAO CONSIDERANDO CNTR PADRAO ALIMENTO

ESPACO NOS NAVIOS COM ETDS EM 15.04 E 22.04

****CONDICOES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/REDUCAO DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/REDUCAO DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICACAO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

IN OUR OFFER NOT INCLUDED

- DUTIES / TAXES (IF ANY FOR CNEE'S ACCOUNT)
- CUSTOM CLEARANCE (FOR CNEE'S ACCOUNT)
- PORT STORAGES (AT COST AS PER PORT TARIFF, SEE ATTACHED)
- CONTAINER DETENTIONS (IF OCCUR AS PER SHIPPING LINE'S TARIFF)
- CARGO INSURANCE
- CUSTOM INSPECTION ON GROUND, X-RAY (IF ANY AT COST)
- UNLOADING AT DESTINATION (SHOULD BE ARRANGED BY MEANS AND LABOR OF RECEIVER, 3 HOURS FREE FOR UNLOADING, THERE AFTER EUR 35/WAITING HOUR)

REMARKS

- THE ROAD UP TO DELIVERY PLACE SHOULD BE FULLY ACCESSIBLE AND THERE MUST BE ENOUGH PLACE FOR THE TRUCK.
- THE CARGO SHOULD BE ACCOMPANIED WITH ALL NECESSARY DOCS
- OUR OFFER IS VALID FOR GENERAL CARGO (NOT DG, NOT OVERWEIGHED, NOT SPECIAL CARGO) AS PER YOUR PROVIDED DETAILS , IF ANY CHANGE WE HAVE TO KNOW IN ADVANCE IN ORDER TO CHECK RATE VALIDITY
- DELIVERY WITHIN WORKING DAYS + HOURS , IF REQUESTED OTHERWISE THERE WILL BE EXTRA LABOR SURCHARGE
- GW SHOULD NOT EXCEED 24.50 MT FOR THE 40'DV/HC AND 26 MT FOR THE 20'DV (IF BIGGER GW THEN OVERWEIGHT SURCHARGE FOR THE TRUCKING WILL BE APPLIED SINCE WILL BE NEEDED EXTRA LICENSE)

**** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.****** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a**

variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originals no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação