



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260215931**

Cliente KLOG CO S.A. - CHILE

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	12/03/2026	Transit Time	Aprox. 25 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
POL	SALVADOR (BRSSA)			POD	SAN ANTONIO, CHILE (CLSAI)		
Via							
Armador	CMA CGM GROUP						

FRETE**DESPESAS 20 DRY**

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 1.114,00

TAXAS DE ORIGEM**DESPESAS 20 DRY**

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 540,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.726,00

CONTAINER RELEASING FEE (POR CNTR) BRL 110,00

ISPS (POR CNTR) BRL 60,00

SEAL (POR CNTR) BRL 75,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY**BRL 2.511,00****USD 1.114,00**

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal