



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260215911****Cliente** INTERMARES IMPORTACAO, EXPORTACAO, E DISTRIBUICAO LTDA**Ref. Cliente**

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/03/2026	Transit Time	Aprox. 38 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	HO CHI MINH (CAT LAI) (VNSGN)		
Via	SINGAPORE, SINGAPORE (SGSIN)						
Armador	ONE (OCEAN NETWORK EXPRESS)						

FRETE**DESPESAS** 20 DRY

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 600,00

TAXAS DE ORIGEM**DESPESAS** 20 DRY

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 680,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.400,00

EXP (POR CNTR) USD 85,00

SEAL (POR CNTR) BRL 75,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY**BRL 2.155,00****USD 685,00****Observações**

NAVIOS DISPONÍVEIS:

MOL EXPERIENCE (099E) - ETD 10/03 - DRAFT: 04/03 - CARGA: 09/03

NYK FUTAGO (104E) - ETD 19/03 - DRAFT: 11/03 - CARGA: 16/03

NYK CONSTELLATION (108E) - ETD 27/03 - DRAFT: 19/03 - CARGA: 24/03

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

****CONDIÇÕES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA CFME POLÍTICA DE ARMADOR

- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.

- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

**** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.****** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.****** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.****** Transit time é estimado e sujeito a alteração.****** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.****** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).****** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)****** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.****** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.****** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação**