



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260215848**

Cliente KOHLTRADE COMERCIO EXTERIOR LTDA

Ref. Cliente

|                 |                                    |                     |                  |                   |                                 |                    |          |
|-----------------|------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|----------|
| <b>Modal</b>    | Marítimo FCL                       | <b>Natureza</b>     | Exportação       | <b>Incoterm</b>   | CFR                             | <b>Frequencia</b>  | Semanal  |
| <b>Validade</b> | 31/03/2026                         | <b>Transit Time</b> | Aprox. 56 Dia(s) | <b>FT. Origem</b> | 14 Dia(s)                       | <b>FT. Destino</b> | 7 Dia(s) |
| <b>POL</b>      | RIO GRANDE (BRRIG)                 |                     |                  | <b>POD</b>        | XINGANG, TIANJIN, CHINA (CNXGG) |                    |          |
| <b>Via</b>      | ITAPOA (BRIOA) - HONG KONG (HKHKG) |                     |                  |                   |                                 |                    |          |
| <b>Armador</b>  | MAERSK LINE                        |                     |                  |                   |                                 |                    |          |

**FRETE**

| <b>DESPESAS</b>  | <b>20 DRY</b> | <b>40 HC</b> |
|--|---------------|--------------|
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)   | USD 195,00    | USD 205,00   |
| <b>TAXAS DE ORIGEM</b>   |               |              |
| <b>DESPESAS</b>  | <b>20 DRY</b> | <b>40 HC</b> |
| BL FEE (POR DOCUMENTO)   | BRL 600,00    | BRL 600,00   |
| CAPATAZIA (POR CNTR)   | BRL 1.200,00  | BRL 1.200,00 |
| EXP (POR CNTR)   | USD 75,00     | USD 75,00    |
| FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)   | USD 140,00    | USD 140,00   |
| <b>Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY, 1 x 40 HC</b> |               |              |
| <b>BRL 3.000,00</b>  |               |              |
| <b>USD 830,00</b>  |               |              |

**Observações**

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR PADRÃO ALIMENTO

ESPACO NOS NAVIOS COM ETD EM 30.03, 06.04 E 13.04

**\*\*CONDIÇÕES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

Powered by

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- \*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- \*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- \*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação