



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260215736**

Cliente HT NUTRI INDUSTRIA DE ALIMENTOS LTDA.

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Exportação	<b>Incoterm</b>	CFR	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	31/03/2026	<b>Transit Time</b>	Aprox. 34 Dia(s)	<b>FT. Origem</b>	14 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	6 Dia(s)
<b>POL</b>	RIO GRANDE (BRRIG)			<b>POD</b>	AL AQABAH, JORDAN (JOAQJ)		
<b>Via</b>	TANGER MED (MAPTM) - JEDDAH, SAUDI ARABIA (SAJED)						
<b>Armador</b>	MAERSK LINE						

**FRETE****DESPESAS 20 DRY**

FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) USD 1.780,00

**TAXAS DE ORIGEM****DESPESAS 20 DRY**

BL FEE (POR DOCUMENTO) BRL 520,00

CAPATAZIA (POR CNTR) BRL 1.130,00

EXP (POR CNTR) USD 85,00

FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR) USD 140,00

**Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY****BRL 1.650,00****USD 2.005,00****Observações**

ESPAÇO NOS NAVIOS COM ETD EM 25.03

**\*\*CONDIÇÕES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

\*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.  
\*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

\*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

\*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.

\*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

\*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

\*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

\*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

\*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

\*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação