



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260115465**

Cliente HT NUTRI INDUSTRIA DE ALIMENTOS LTDA

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Exportação	<b>Incoterm</b>	CFR	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	05/03/2026	<b>Transit Time</b>	Aprox. 36 Dia(s)	<b>FT. Origem</b>	14 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	5 Dia(s)
<b>POL</b>	RIO GRANDE (BRRIG)			<b>Obs FT POD</b>	5 days of detention & 5 days of demurrage		
<b>Via</b>	BREMERHAVEN, BREMEN, GERMANY (DEBRV)			<b>POD</b>	OSLO, OSLO, NORWAY (NOOSL)		
<b>Armador</b>	MAERSK LINE						

**FRETE**

<b>DESPESAS</b>	<b>40 HC</b>
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 2.400,00

**TAXAS DE ORIGEM**

<b>DESPESAS</b>	<b>40 HC</b>
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 520,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.130,00
EXP (POR CNTR)	USD 85,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

**BRL 1.650,00****USD 2.625,00****Observações**

ESPAÇO DISPONÍVEL NOS NAVIOS: ETD 18.02, 25.02 E 04.03

-Cotação considerando frete SPOT.

-Condições SPOT booking:

1) validade: as tarifas podem sofrer alterações até a data efetiva da reserva, podem variar de acordo com a disponibilidade de espaços nos navios. A validade informada acima visa apenas cobrir os ETDs disponíveis na data desta cotação e não garante que os navios permanecerão com espaços disponíveis ou sem alteração da tarifa.

2) Armador aplica custos adicionais em caso de alteração/ cancelamento/ redução de cntr/ transferência da reserva.

3) Sujeito a aplicação de novo frete em caso de rolagem por perda de deadline ou por solicitação do embarcador.

IN OUR OFFER NOT INCLUDED

- DUTIES / TAXES (IF ANY FOR CNEE'S ACCOUNT)

- PORT STORAGES (AT COST AS PER PORT TARIFF, SEE ATTACHED)

- CONTAINER DETENTIONS (IF OCCUR AS PER SHIPPING LINE'S TARIFF)

- CARGO INSURANCE

- CUSTOM INSPECTION ON GROUND, X-RAY (IF ANY AT COST)

- UNLOADING AT DESTINATION (SHOULD BE ARRANGED BY MEANS AND LABOR OF RECEIVER, 2 HOURS FREE FOR UNLOADING, THERE AFTER EUR 35/WAITING HOUR)

REMARKS

- THE ROAD UP TO DELIVERY PLACE SHOULD BE FULLY ACCESSIBLE AND THERE MUST BE ENOUGH PLACE FOR THE TRUCK.

- THE CARGO SHOULD BE ACCOMPANIED WITH ALL NECESSARY DOCS

- OUR OFFER IS VALID FOR GENERAL CARGO (NOT DG, NOT OVERWEIGHED, NOT SPECIAL CARGO) AS PER YOUR PROVIDED DETAILS, IF ANY CHANGE WE HAVE TO KNOW IN ADVANCE IN ORDER TO CHECK RATE VALIDITY

- DELIVERY WITHIN WORKING DAYS + HOURS, IF REQUESTED OTHERWISE THERE WILL BE EXTRA LABOR SURCHARGE

- VALID FOR CARGO WITHOUT OVERWEIGHT

SUBJEC TO:

- DROP OFF: EUR 100,00/CNTR

- INSPECTION FEE SCANNING IMPORT: EUR 195,00

\*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

\*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

\*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

\*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.

\*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

\*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

\*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

\*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

\*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

\*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação