



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME260115234**

Cliente HTG - HERMES TOBACCO GROUP LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	DAP	Frequencia	Semanal
Validade	07/02/2026	Transit Time	Aprox. 32 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			Obs FT POD	7 DAYS DETENTION - FREE TIME STORAGE AT PORT 2 DAYS		
Via	TANGER MED (MAPTM) - ALGECIRAS, SPAIN (ESALG)			POD	PIRAEUS, GREECE (GRPIR)		
Dest. Final	KALAMATA						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
CONTAINER PROTECT ESSENTIAL (POR CNTR)	EUR 23,00
DOC FEE DESTINATION (POR DOCUMENTO)	EUR 10,00
DOC HANDLING FOR MINISTRY OF AGRICULTURE	EUR 35,00
DTHC (POR CNTR)	EUR 200,00
EMERGENCY INLAND (POR CNTR)	EUR 90,00
EMISSION SURCHARGE (POR CNTR)	USD 128,00
EQUIPMENT HANDLING IMPORT (POR CNTR)	EUR 60,00
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.019,00
IMPORT SERVICE (POR CNTR)	EUR 135,00
INLAND (POR CNTR)	USD 1.045,00
PHYSICAL INSPECTION (POR CNTR)	EUR 105,00
PORT DUES (POR CNTR)	EUR 245,00
T1 (POR CNTR)	EUR 395,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 520,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.130,00
EXP (POR CNTR)	USD 30,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00
HANDLING FEE (POR CNTR)	USD 50,00
HOUSE TRANSPORT DOCUMENT SERVICE (POR	USD 120,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 11 x 40 HC**BRL 12.950,00****USD 26.652,00****EUR 14.178,00****Observações**

COTACAO CONSIDERANDO CNTR PADRAO ALIMENTO

PROPOSTA PARA NAVIO DE 04/02

NAVIO ANTERIOR (28/01) POSSUI FRETE USD 650 MAIOR

****CONDICOES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/REDUCAO DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/REDUCAO DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICACAO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

IN OUR OFFER NOT INCLUDED

- DUTIES / TAXES (IF ANY FOR CNEE'S ACCOUNT)
- CUSTOM CLEARANCE (FOR CNEE'S ACCOUNT)
- PORT STORAGES (AT COST AS PER PORT TARIFF, SEE ATTACHED)
- CONTAINER DETENTIONS (IF OCCUR AS PER SHIPPING LINE'S TARIFF)
- CARGO INSURANCE
- CUSTOM INSPECTION ON GROUND, X-RAY (IF ANY AT COST)

- UNLOADING AT DESTINATION (SHOULD BE ARRANGED BY MEANS AND LABOR OF RECEIVER, 3 HOURS FREE FOR UNLOADING, THERE AFTER EUR 35/WAITING HOUR)

REMARKS

- THE ROAD UP TO DELIVERY PLACE SHOULD BE FULLY ACCESSIBLE AND THERE MUST BE ENOUGH PLACE FOR THE TRUCK.
- THE CARGO SHOULD BE ACCOMPANIED WITH ALL NECESSARY DOCS
- OUR OFFER IS VALID FOR GENERAL CARGO (NOT DG, NOT OVERWEIGHED, NOT SPECIAL CARGO) AS PER YOUR PROVIDED DETAILS , IF ANY CHANGE WE HAVE TO KNOW IN ADVANCE IN ORDER TO CHECK RATE VALIDITY
- DELIVERY WITHIN WORKING DAYS + HOURS , IF REQUESTED OTHERWISE THERE WILL BE EXTRA LABOR SURCHARGE
- GW SHOULD NOT EXCEED 24.50 MT FOR THE 40'DV/HC AND 26 MT FOR THE 20'DV (IF BIGGER GW THEN OVERWEIGHT SURCHARGE FOR THE TRUCKING WILL BE APPLIED SINCE WILL BE NEEDED EXTRA LICENSE)

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentacao necessária para tal movimentação