



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME251215130**

Cliente MENEX COMERCIO EXTERIOR LTDA

Ref. Cliente

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|-----------|
| Modal | Marítimo FCL | Natureza | Exportação | Incoterm | CFR | Frequencia | Semanal |
| Validade | 31/01/2026 | Transit Time | Aprox. 41 Dia(s) | FT. Origem | 10 Dia(s) | FT. Destino | 10 Dia(s) |
| POL | PARANAGUA (BRPNG) | | | POD | TINCAN/LAGOS, NIGERIA (NGTIN) | | |
| Via | WALVIS BAY, NAMIBIA (NAWVB) | | | | | | |
| Armador | MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | | | | | | |

FRETE

| | |
|--|--------------|
| DESPESAS | 40 HC |
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) | USD 2.990,00 |
| TAXAS DE ORIGEM | |
| DESPESAS | 40 HC |
| BL FEE (POR DOCUMENTO) | BRL 680,00 |
| CAPATAZIA (POR CNTR) | BRL 1.592,00 |
| DOC FEE (POR DOCUMENTO) | USD 40,00 |
| ECF - EQUIPMENT CONTROL FEE (POR CNTR) | BRL 205,00 |
| EXP (POR CNTR) | USD 85,00 |
| ISPS (POR CNTR) | BRL 53,00 |
| SEAL (POR CNTR) | BRL 75,00 |
| Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC | |
| BRL 2.605,00 | |
| USD 3.115,00 | |

Observações

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

NAVIOS DISPONÍVEIS:

MSC MICHELA / QI550R - ETD 30/12 - DRAFT: 23/12 - CARGA: 26/12

MSC NAOMI / QI552R - ETD 06/01 - DRAFT: 31/12 - CARGA: 03/01

MSC YASHI B / QI601R - ETD 14/01 - DRAFT: 07/01 - CARGA: 10/01

SANTA LORETTA / QI602R - ETD 20/01 - DRAFT: 14/01 - CARGA: 17/01

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- ** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- ** Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- ** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão incluídas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação