



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME251214931**

Cliente POLO FILMS INDUSTRIA E COMERCIO S/A

Ref. Cliente

|                 |                                      |                     |                  |                   |                             |                    |           |
|-----------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|
| <b>Modal</b>    | Marítimo FCL                         | <b>Natureza</b>     | Exportação       | <b>Incoterm</b>   | CFR                         | <b>Frequencia</b>  | Semanal   |
| <b>Validade</b> | 31/01/2026                           | <b>Transit Time</b> | Aprox. 20 Dia(s) | <b>FT. Origem</b> | 14 Dia(s)                   | <b>FT. Destino</b> | 14 Dia(s) |
| <b>POL</b>      | RIO GRANDE (BRRIG)                   |                     |                  | <b>POD</b>        | CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG) |                    |           |
| <b>Via</b>      | DIRETO                               |                     |                  |                   |                             |                    |           |
| <b>Armador</b>  | MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY |                     |                  |                   |                             |                    |           |

**FRETE**

| <b>DESPESAS</b>  | <b>40 HC</b>        | <b>20 DRY</b> |
|--|---------------------|---------------|
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)   | USD 1.695,00        | USD 1.695,00  |
| <b>TAXAS DE ORIGEM</b>   |                     |               |
| <b>DESPESAS</b>  | <b>40 HC</b>        | <b>20 DRY</b> |
| BL FEE (POR DOCUMENTO)   | BRL 680,00          | BRL 680,00    |
| CAPATAZIA (POR CNTR)   | BRL 1.592,00        | BRL 1.592,00  |
| ECF - EQUIPMENT CONTROL FEE (POR CNTR)   | BRL 205,00          | BRL 205,00    |
| EXP (POR CNTR)   | USD 85,00           | USD 85,00     |
| FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)   | USD 150,00          | USD 150,00    |
| SEAL (POR CNTR)  | BRL 75,00           | BRL 75,00     |
| <b>Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC, 1 x 20 DRY</b> |                     |               |
|  | <b>BRL 4.424,00</b> |               |
|  | <b>USD 3.860,00</b> |               |

**Observações**

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

## NAVIOS DISPONÍVEIS:

WIDE HOTEL / 2546N - ETD 05/01 - DRAFT: 29/12 - CARGA: 31/01

CAPE PIONEER / 2548N - ETD 12/12 - DRAFT: 07/01 - CARGA: 09/01

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- \*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- \*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- \*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentacao necessária para tal movimentação