



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME251114663

Cliente B2GLOBE - CONNECTING MARKETS

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	31/12/2025	Transit Time	Aprox. 32 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	12 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO (TTPOS)		
Via	KINGSTON, JAMAICA (JMKIN)						
Armador	CMA CGM GROUP						

FRETE

DESPESAS	20 DRY	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 2.114,00	USD 2.514,00
TAXAS DE ORIGEM		
DESPESAS	20 DRY	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 650,00	BRL 650,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.400,00	BRL 1.400,00
CONTAINER RELEASING FEE (POR CNTR)	BRL 110,00	BRL 110,00
EXP (POR CNTR)	USD 85,00	USD 85,00
LIBERACAO (POR DOCUMENTO)	USD 100,00	USD 100,00
SEAL (POR CNTR)	BRL 75,00	BRL 75,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY, 1 x 40 HC		
	BRL 3.820,00	
	USD 4.898,00	

Observações

SAÍDAS DISPONÍVEIS:

LOG-IN DISCOVERY - ETD 28/11 - DRAFT: 24/11 - 27/11
MERCOSUL SUAPE - ETD 06/12 - DRAFT: 01/12 - 04/12
LOG-IN JATOBA - ETD 13/12 - DRAFT: 08/12 - 11/12

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

**CONDIÇÕES SPOT BOOKING:

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA CFME POLÍTICA DE ARMADOR
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- ** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- ** Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- ** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação