



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME251114523**

Cliente DHEX CONSULTORIA LTDA - ME

Ref. Cliente

<b>Modal</b>	Marítimo FCL	<b>Natureza</b>	Exportação	<b>Incoterm</b>	CFR	<b>Frequencia</b>	Semanal
<b>Validade</b>	06/12/2025	<b>Transit Time</b>	Aprox. 24 Dia(s)	<b>FT. Origem</b>	14 Dia(s)	<b>FT. Destino</b>	14 Dia(s)
<b>POL</b>	IMBITUBA (BRIBB)			<b>POD</b>	MOIN, COSTA RICA (CRMOB)		
<b>Via</b>	KINGSTON, JAMAICA (JMKIN)						
<b>Armador</b>	CMA CGM GROUP						

**FRETE**

<b>DESPESAS</b>	<b>20 DRY</b>
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.674,00

**TAXAS DE ORIGEM**

<b>DESPESAS</b>	<b>20 DRY</b>
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 650,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 778,00
CONTAINER RELEASING FEE (POR CNTR)	BRL 110,00
EXP (POR CNTR)	USD 85,00
SEAL (POR CNTR)	BRL 75,00

**Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY****BRL 1.613,00****USD 1.759,00****Observações****NAVIOS DISPONÍVEIS**

HANS SCHULTE - ETD 18/11 - DRAFT: 11/11 - CARGA: 14/11

ENSENADA - ETD 25/11 - DRAFT: 17/11 - CARGA: 21/11

APL NEW JERSEY - ETD 02/12 - DRAFT: 25/11 - CARGA: 28/11

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

**\*\*CONDIÇÕES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA CFME POLÍTICA DE ARMADOR
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

**\*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.****\*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.****\*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.****\*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.****\*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.****\*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).****\*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)****\*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.****\*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.****\*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentacao necessária para tal movimentação**