



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME250913465**

Cliente POLO FILMS IMPORTACAO EXPORTACAO E DISTRIBUICAO DE EMBALAGENS PLASTICAS LTDA

Ref. Cliente

|                    |  |                     |                  |                   |                                  |                    |           |
|--------------------|--|---------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-----------|
| <b>Modal</b>       | Marítimo FCL   | <b>Natureza</b>     | Exportação       | <b>Incoterm</b>   | DAP                              | <b>Frequencia</b>  | Semanal   |
| <b>Validade</b>    | 30/09/2025   | <b>Transit Time</b> | Aprox. 32 Dia(s) | <b>FT. Origem</b> | 10 Dia(s)                        | <b>FT. Destino</b> | 14 Dia(s) |
| <b>POL</b>         | RIO GRANDE (BRRIG)                                       | <b>POD</b>          |                  |                   | PUERTO LIMON, COSTA RICA (CRLIO) |                    |           |
| <b>Via</b>         | CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG) - MANZANILLO, PANAMA (PAMIT) |                     |                  |                   |                                  |                    |           |
| <b>Dest. Final</b> | HEREDIA  |                     |                  |                   |                                  |                    |           |
| <b>Armador</b>     | HAPAG-LLOYD BRASIL                                       |                     |                  |                   |                                  |                    |           |

**FRETE****DESPESAS 20 DRY**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR) | USD 3.500,00 |
| INLAND (POR CNTR)              | USD 855,00   |

**TAXAS DE ORIGEM****DESPESAS 20 DRY**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| BL FEE (POR DOCUMENTO)         | BRL 650,00   |
| CAPATAZIA (POR CNTR)           | BRL 1.500,00 |
| EXP (POR CNTR)                 | USD 85,00    |
| FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR) | BRL 700,00   |
| LOGISTIC FEE (POR CNTR)        | BRL 220,00   |

**TAXAS DE DESTINO****DESPESAS 20 DRY**

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| TAXAS DE DESTINO DAP (POR CNTR) | USD 515,00 |
|---------------------------------|------------|

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY

BRL 3.070,00

USD 4.955,00

**Observações**

NAVIO DISPONÍVEL:

DUSSELDORF EXPRESS - Voyage no.: 539W - ETD 03/10 - DRAFT: 29/09 - CARGA: 30/09

LORI - Voyage no.: 540W - ETD 11/10 - DRAFT: 05/10 - CARGA: 07/10

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- \*\* Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- \*\* Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- \*\* Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação