



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME250913396**

Cliente UNIVERSAL LEAF TABACOS LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/10/2025	Transit Time	Aprox. 48 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
				Obs FT POD	07 DM e 07 DT		
POL	NAVEGANTES (BRNVT)			POD	MANILA SOUTH HARBOUR, PHILIPPINES (PHMNS)		
Via	HONG KONG (HKHKG) - KAOHSIUNG, TAIWAN (TWKHH)						
Armador	EVERGREEN LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.080,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 650,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.250,00
EXP (POR CNTR)	USD 50,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC**BRL 1.900,00****USD 1.130,00****Observações**

FOODGRADE ISENTO PARA TABACO

- MANILA PORT: Withdrawal of import reefer and dry container vans Import containers must be pulled out within seven (7) days from the date of discharged for dry cargo and five (5) days for chilled cargo. Failure to withdraw within the specified time will be tagged as abandoned and forfeited in favor of the government in accordance with the applicable laws. Once the decree of abandonment was finalized, Bureau of Customs will then determine the proper disposition of the cargoes whether auction or destruction821.

* Charge Item: IMPORT CONTAINER RELEASE FEE: Quantum : For all container types, USD 10/BOX Collect MANILA

* CIC/D - Container imbalance charge at destination: USD 1000/40'

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.

** Transit time é estimado e sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.

** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentacao necessária para tal movimentação