



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME250813258**

Cliente TANAC S/A

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	DAP	Frequencia	Semanal
Validade	30/09/2025	Transit Time	Aprox. 46 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)	FT. Destino	5 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	LE HAVRE, SEINE-MARITIME, FRANCE (FRLEH)		
Via	DIRETO						
Dest. Final	LE MEE SUR SEINE						
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL						

FRETE

DESPESAS	20 DRY	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.394,00	USD 1.453,00
TAXAS DE ORIGEM		
DESPESAS	20 DRY	40 HC
AMS (POR DOCUMENTO)	USD 35,00	USD 35,00
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 640,00	BRL 640,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.500,00	BRL 1.500,00
EXP (POR CNTR)	USD 40,00	USD 40,00
LOGISTIC FEE (POR CNTR)	BRL 150,00	BRL 150,00
SEAL (POR CNTR)	BRL 50,00	BRL 50,00
TAXAS DE DESTINO		
DESPESAS	20 DRY	40 HC
DOC FEE (POR DOCUMENTO)	USD 100,00	USD 100,00
DTHC (POR CNTR)	USD 350,00	USD 350,00
EQUIPMENT MAINTENANCE FEE (POR CNTR)	USD 25,00	USD 25,00
INLAND (POR CNTR)	USD 750,00	USD 750,00
TSC (POR CNTR)	USD 25,00	USD 25,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY, 1 x 40 HC		
	BRL 4.040,00	
	USD 5.362,00	
	EUR 0,00	

Observações

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

NAVIOS DISPONÍVEIS:

MSC GISELLE - ETD 09/09 - DRAFT: 02/09 - CARGA: 08/09 XIAMEN EXPRESS - ETD 13/09 - DRAFT: 08/09 - CARGA: 11/09
BREMERHAVEN EXPRESS - ETD 20/09 - DRAFT: 17/09 - CARGA: 18/09
MSC INSA - ETD 27/09 - DRAFT: 22/09 - CARGA: 25/09

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- ** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima.
- ** Transit time é estimado e sujeito a alteração.
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Sujeito a custos adicionais em caso de BL Express Release / Telex Release / Seawaybill / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador.
- ** Embarques onde há contratação de inland as etapas de liberação/clearance no porto de descarga não estão inclusas (exceto em casos de incoterm DDP). A movimentação final dependerá de ações do importador/notify junto ao escritório local no destino, bem como prover documentação necessária para tal movimentação