



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME250712717

Cliente AFIANCI ASSESSORIA INTERNACIONAL LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/08/2025	Transit Time	Aprox. 41 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)	POD	ACAJUTLA, EL SALVADOR (SVAQJ)				
Via	CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG) - MANZANILLO, PANAMA (PAMIT) - BALBOA, PANAMA (PABL)						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 2.520,00
TAXAS DE ORIGEM	
DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 420,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.065,00
EXP (POR CNTR)	USD 65,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC	
	BRL 1.485,00
	USD 2.585,00

Observações

Navio disponível:

CAPE PIONEER / 528N - ETD 26/08 - DRAFT: 19/08 - CARGA: 20/08

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.

****CONDIÇÕES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA CFME POLÍTICA DE ARMADOR
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

**** Validade:** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.**** Transit time** é estimado, sujeito a alteração.**** Rota** é definida pelo armador, está sujeito a alteração.**** Esta cotação e suas condições** são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.**** Todas as cotações** são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).**** Sujeito a custos adicionais** em caso de B/L Express Release / Telex Release / Originais no destino (conforme o armador e apenas se solicitado)