



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME250511482**

Cliente TTS TABACOS E SERVICOS LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	30/06/2025	Transit Time	Aprox. 43 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	4 Dia(s)
				Obs FT POD	4+4		
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	NORFOLK, VIRGINIA, UNITED STATES (USORF)		
Via	CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG)						
Dest. Final	WILSON, NC						
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 4.115,00
INLAND (POR CNTR)	USD 1.880,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
AMS (POR DOCUMENTO)	USD 35,00
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 650,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.445,00
EXP (POR CNTR)	USD 75,00
UPGRADE FEE (POR CNTR)	BRL 590,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

BRL 2.685,00**USD 6.105,00****Observações**

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR PADRÃO ALIMENTO

Overweight Additional - Truck; Between 23.721 and 9999.999 ton container gross weight (VGM) será cobrado USD 350,00/CNTR

SUBJECT TO:

- 1 HOUR FREE TO LOAD/UNLOAD CONTAINER. \$150.00/HR THEREAFTER. 2 HOURS FREE WAITING TIME AT PORT \$200.00/HR THEREAFTER.
- CONGESTION FEE: \$350
- POOL CHASSIS CHARGE: \$80 (PER DAY)
- PRE-PULL: \$350 (FLAT RATE)
- YARD STORAGE: \$100 (PER DAY) TRI-AXLE FEE (PER STATE) WILL APPLY FOR OVERWEIGHT CONTAINERS
- CHASSIS SPLIT FEE:\$ 220 PER DAY (MIN 2 DAYS)
- IMPORT ADMINISTRATION FEE: USD 100,00

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Transit time é estimado, sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).