



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME24087199

Cliente KLOG CO S.A.
Ref. Cliente CMI065215 - KL24390

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	EXW	Frequencia	Semanal
Validade	05/09/2024	Transit Time	Aprox. 12 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
POL	SANTOS (BRSSZ)			POD	CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG)		
Via							
Local Inic.	AMPARO/SP						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FREE TIME ADDITIONAL (POR CNTR)	USD 16,00
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 3.565,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
AD VALOREM TRANSPORTE (FIXO)	USD 0,13
BL FEE (POR DOCUMENTO)	USD 100,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	USD 250,00
CERTIFICADOS (POR DOCUMENTO)	USD 150,00
COLETA RODOVIARIO FCL (POR CNTR)	USD 1.535,00
CUSTOMS CLEARANCE (POR DOCUMENTO)	USD 180,00
EXP (POR CNTR)	USD 30,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00
LOGISTIC FEE (POR CNTR)	USD 65,00
PORT CHARGES (POR CNTR)	USD 145,00
SEGURO (FIXO)	USD 0,25

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 5 x 40 HC

BRL 0,00

USD 29.160,38

Observações

PICK-UP: Hay que calcular el AD VALOREM (VAT) 0,13% sobre el valor total de la factura;

TÉRMINOS Y CONDICIONES EXW:

CONDICIONES DE COSTO DEL PUERTO (si ocurren):

- En caso de inspección aduanera/portuaria (canal de parametrización rojo), se aplicarán cargos adicionales en el puerto.
- En caso de retrasos del buque en su ETA en el POL, la naviera no asume los costos generados en el puerto, alegando "fuerza mayor". Si el contenedor ya está depositado en el POL, pueden ocurrir costos de almacenamiento debido al retraso y estos deben ser asumidos por el importador de acuerdo con el incoterm.
- Si la ventana de entrada en el POL al buque indicada en la confirmación de la reserva no está disponible/abierta para recibir contenedores hasta la fecha de recogida, pueden ocurrir costos adicionales para asegurar el contenedor en almacén privativo hasta que sea posible hacer la entrega en el POL.
- Días libres de almacenaje en el POL: 7 DÍAS. Si se exceden los días de almacenamiento, se pierde el tiempo libre y se aplica el conteo desde el día 1.

CONDICIONES DE RECOGIDA Y COSTOS ADICIONALES (si ocurren):

- Tiempo libre de espera para cargar/descargar: 4 horas, luego USD 20,00 por cada hora adicional.
- Flete muerto: 70% del costo total del flete (pueden aplicarse costos adicionales en caso de cancelación de la recogida si el camionero ya está en camino o si la carga no está lista para la recogida).
- Permanencia nocturna del camión (costo diario): USD 220,00/Equipo/Día.
- No se incluyen personas para ayudar en el cargue.

CONDICIONES DE DESPACHO ADUANERO:

- Este servicio cubre la emisión de la declaración de exportación en los sistemas aduaneros brasileños y el seguimiento del despacho aduanero hasta que la exportación esté liberada y la emisión del Certificado de origen.

CONDICIONES GENERALES:

Validez: Las tarifas de flete son válidas para envíos cargados hasta la fecha mencionada en el campo 'Validez' arriba (FECHA DE EMBARQUE DEL BL). Los envíos después de esta fecha están sujetos a variaciones de tarifas de flete según la política del transportista. El tiempo de tránsito es estimado y está sujeto a cambios. La ruta es determinada por la naviera y está sujeta a cambios. Todas las cotizaciones están sujetas a tarifas estándar, tarifas fluctuantes y Aumento General de Tarifas (GRI).

Naviera aplica custos adicionales en caso de cambio/cancelación/reducción de cntr/transferencia de la reserva.

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Transit time é estimado, sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).