



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME24076475**

Cliente CAJUMAR EXPORTACAO E IMP LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	FOB	Frequencia	Diário
Validade	16/07/2024	Transit Time	Aprox. 35 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)	FT. Destino	7 Dia(s)
POL	PECEM, BRAZIL (BRPEC)			POD	LEIXOES, PORTUGAL (PTLEI)		
Via	ITAGUAI (SEPETIBA) (BRIGI) - ALGECIRAS, SPAIN (ESALG)						
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.535,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 600,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 975,00
EXP (POR CNTR)	USD 85,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 150,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

BRL 1.575,00**USD 1.770,00****Observações**EQUIPAMENTO PADRAO ALIMENTO
ESPACO NO NAVIO COM ETD EM 25.08, 01.09****CONDICOES SPOT BOOKING:**

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/REDUCAO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/REDUCAO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICACAO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

**** Validade:** Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.**** Transit time** é estimado, sujeito a alteração.**** Rota** é definida pelo armador, está sujeito a alteração.**** Esta cotação** e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.**** Todas as cotações** são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).