



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME24066064**

Cliente TANAC S/A

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/10/2024	Transit Time	Aprox. 46 Dia(s)	FT. Origem	10 Dia(s)	FT. Destino	4 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)	POD			CHITTAGONG, BANGLADESH (BDCGP)		
Via	SINGAPORE, SINGAPORE (SGSIN) - COLOMBO, SRI LANKA (LKCMB)						
Armador	HAPAG-LLOYD BRASIL						

FRETE

DESPESAS	20 DRY
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 3.610,00
TAXAS DE ORIGEM	
DESPESAS	20 DRY
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 590,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.125,00
EXP (POR CNTR)	USD 35,00
LOGISTIC FEE (POR CNTR)	BRL 142,00
SEAL (POR CNTR)	BRL 47,00
SHIPPING GUARANTEE (POR CNTR)	USD 500,00
Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 20 DRY	
	BRL 1.904,00
	USD 4.145,00

Observações

Cotação considerando BL direto do Armador. Sujeito a custos de express/telex/originais destino.
Adicional de free time: USD 10/20'Std/dia

Gross weight restrictions: (gross cargo weight + container tare weight) apply for 20ft containers up to 24000kgs

Shipping Guarantee: Em caso de cancelamento da reserva, a taxa de Shipping Guarantee não é excluída. Em caso de alteração da reserva o Shipping Guarantee cessará e será cobrada 50% da taxa.

A Garantia de Envio está ainda sujeita ao cumprimento de todos os prazos de corte relevantes por parte do comerciante. No caso de quaisquer tempos de corte não serem

cumpridos pelo expedidor, ou em caso de cancelamento de uma reserva por parte do expedidor, o expedidor pagará uma taxa de cancelamento de 100% do montante do SGF ou NRA.

Quaisquer alterações, incluindo, mas não se limitando a, alterações do porto de carregamento, do porto de descarga e da viagem antes do carregamento, bem como mudanças

da mercadoria de não perigosa para perigosa, tipo de contêiner ou aumento no número de contêineres, ajustes de reserva retroativos que incluam alterações dos números de

acordo de tarifa pelo embarcador, o SGF ou NRA cessarão e a taxa de alteração (50% do SGF/NRA) será cobrada.

Se o expedidor instruir o transportador a rolar o envio para outra viagem ou se o número de contentores for reduzido no envio, o SGF ou NRA cessará e a taxa de alteração (50% do SGF/NRA) será cobrada.

DROP-OFF: taxa de destino para devolver o container em outro lugar.

COTAÇÕES COM DOOR/INLAND: não precisa mencionar endereço de entrega final, pois o armador irá direcionar a carga ao terminal do armador.

COTAÇÕES COM DOOR, SEMPRE INFORMAR NA COTAÇÃO AO CLIENTE QUE É DOOR.

Cfme comentado pela Mi em 04/07/24, colocar o porto de destino (marítimo) no campo POD e lançar no destino final o destino (Cidade XXX, serviço DOOR).

o Spot prioriza embarque no POL e na liberação da unidade

o Shipping Guarantee prioriza embarque no POL e transbordos tb

Spot: não negocia FT origem e destino, porém é possível a compra do free time no destino

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Transit time é estimado, sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).