



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil**PROPOSTA DE FRETE Nº ME24065812**

Cliente PREMIUM TABACOS DO BRASIL S/A

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/07/2024	Transit Time	Aprox. 45 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	21 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	PUERTO CABELLO, VENEZUELA (VEPBL)		
Via	CRISTOBAL, PANAMA (PACTB)						
Armador	MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY						

FRETE

DESPESAS	40 HC	20 DRY
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 2.745,00	USD 2.230,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC	20 DRY
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 578,00	BRL 578,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.360,00	BRL 1.360,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	BRL 700,00	BRL 700,00
HANDLING FEE (POR CNTR)	USD 50,00	USD 50,00
LACRE (POR CNTR)	BRL 51,00	BRL 51,00
LOGISTIC FEE (POR CNTR)	BRL 136,00	BRL 136,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC, 1 x 20 DRY**BRL 5.072,00****USD 5.075,00****Observações**

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR FOODGRADE

Important information about Venezuela (USD negotiation):

- 1 - All bookings to Venezuela are subject to approval from our compliance team
- 2 - Booking form must be duly filled out by the client when they request booking approval
- 3 - Seafreight and charges will be negotiated and manifested in USD currency, but payment mode MUST BE PREPAID in BRL currency for Venezuela cargo.

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Transit time é estimado, sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).