



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME2404950

Cliente UTC BRASIL IND. E COM. DE TABACOS LTDA

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	31/05/2024	Transit Time	Aprox. 17 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)	FT. Destino	14 Dia(s)
POL	RIO GRANDE (BRRIG)			POD	CARTAGENA, COLOMBIA (COCTG)		
Via							
Armador	MAERSK LINE						

FRETE

DESPESAS	40 HC
FRETE INTERNACIONAL (POR CNTR)	USD 1.545,00

TAXAS DE ORIGEM

DESPESAS	40 HC
BL FEE (POR DOCUMENTO)	BRL 420,00
CAPATAZIA (POR CNTR)	BRL 1.028,00
EXP (POR CNTR)	USD 30,00
FOODGRADE CONTAINER (POR CNTR)	USD 140,00
HANDLING IN/OUT (POR CNTR)	USD 50,00

Somatório considerando 1 BLs e os seguintes equipamentos: 1 x 40 HC

BRL 1.448,00

USD 1.765,00

Observações

COTAÇÃO CONSIDERANDO CNTR PADRÃO ALIMENTO

DISPONIBILIDADE DE ESPAÇOS NOS NAVIOS COM ETD EM 21.05 e 28.05

**CONDIÇÕES SPOT BOOKING:

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
- VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
- CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
- CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
- NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
- SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.

** Transit time é estimado, sujeito a alteração.

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).