



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higi n polis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE N  LI260416408

Cliente QLEEN DO BRASIL IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA
Ref. Cliente

Modal	Mar�timo LCL	Natureza	Importa�o	Incoterm	EXW	Frequencia	Semanal
Validade	14/04/2026	Transit Time	Aprox. 42 Dia(s)				
Peso Bruto	0,07 TON	Peso	0,60				
POL	XINGANG, TIANJIN, CHINA (CNXGG)	Cubado					
POD	SANTOS (BRSSZ)						
Via	SANTOS (BRSSZ),						
Local Inicial	XIAMEN-CHN-361000-No.199-1 Fengqi Road, Torch High-tech Zone, 361000, Xiamen, Fujian, China,	Destino Final	NOVO HAMBURGO			Armador	CRAFT MULTIMODAL LTDA

VOLUME LCL						
FRETE						
Tar�fas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unit�rio	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	0,60	POR TONELADA-M3	500,00	USD	500,00	500,00
HANDLING	1,00	FIXO	600,00	USD	600,00	600,00
ORIGEM						
Tar�fas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unit�rio	Moeda	Min	Total
ORIGIN CHARGES	0,60	POR TONELADA-M3	100,00	USD	100,00	100,00
ORIGIN CHARGES	1,00	POR DOCUMENTO	130,00	USD	130,00	130,00
PICK UP	1,00	FIXO	700,00	USD	700,00	700,00
DESTINO						
Tar�fas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unit�rio	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	0,60	POR TONELADA-M3	30,00	BRL	50,00	50,00
DESCONSOLIDA�O	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD	60,00	60,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	80,00	BRL	80,00	80,00
TRS	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD	20,00	20,00
DTA	1,00	FIXO	300,00	USD	300,00	300,00
TOTAL						BRL 130,00
						USD 2.410,00

Observa es

DEVIDO AO ATUAL CENÁRIO NO ORIENTE MÉDIO, EMBARQUES ESTÃO SUJEITOS   APLICA O DA TAXA DE EFL (EMERGENCY FUEL CHARGE), CONFORME POLÍTICA DAS COMPANHIAS MARÍTIMAS, PODENDO SER IMPLEMENTADA SEM AVISO PRÉVIO.

Importante:

- Embarque sujeito a aceite como FOB NON-DG na rota Shanghai x Santos, desde que o Shipper apresente MSDS + Sea Transport Certificate (SRIC), cumprindo todas as exigencias documentais do armador.
- Não temos DTA para Caxias do Sul -> ofertamos Canoas ou Novo Hamburgo

Embarque sujeito a aceite como FOB NON-DG na rota Shanghai x Santos, desde que o Shipper apresente MSDS + Sea Transport Certificate (SRIC), cumprindo todas as exigencias documentais do armador.

Para produtos classificados no HScode iniciados em 84/85/90/95 (como  m s e produtos com terras raras) na China: Se CONT M Terras Raras: providenciar "dual-use item license". Se NÃO CONT M: fornecer descri o detalhada + relatório de testes comprovando ausência.

*Embarque ocorrerá a incidência de cobrança de taxa administrativa DTA Hub Port no valor de R\$ 2.892,69 (Faturamento efetuado diretamente pelo terminal ao cliente);

*Embarque sujeito a cobrança de taxa administrativa não remonte/excedente;

*General cargo: 1,00 EUR x 100 kgs por dia (10 days free time)

*EMBARQUES COM DTA - Free Time Armazenagem em Santos conforme política do terminal. Após este período haverá cobrança de armazenagem conforme tabela do terminal - 2nd PERIODO;

*Carga geral / sem restri es;

*Carga empilhável;

*Caso o valor da mercadoria exceda R\$ 400.000,00, precisamos que você nos sinalize pontualmente, para verificar a viabilidade de carregamento em nosso DTA;

**CASO SEJAM CONSTATADAS SOBRE MEDIDAS NA CARGA, A MESMA ESTARÁ SUJEITA A NOVA COTA O, SE NECESSÁRIO.

** Esta cota o e suas condi es são válidas por 5 dias corridos mediante confirma o por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a varia es de frete, conforme política do armador;

** Esta cota o está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicita o de booking);

** Sujeito a custos em caso de solicita o de altera o, cancelamento, transferência e redu o de container em reservas já confirmadas pelo armador;

** Transit time   estimado, sujeito a altera o;

- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.