



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº LI260316254

Cliente	COMMANDER LOGISTICA LTDA
Ref. Cliente	sislog 6525/26

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	30/04/2026	Transit Time	Aprox. 31 Dia(s)				
Peso Bruto	10,49 TON	Peso	18,93				
POL	HAMBURG, GERMANY (DEHAM)	Cubado					
POD	RIO GRANDE (BRRIG)						
Via	, ,					Armador	CRAFT MULTIMODAL LTDA

VOLUME LCL						
FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	18,93	POR TONELADA-M3	25,00	EUR	150,00	473,13
ORIGEM						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
STUFFING	18,93	POR TONELADA-M3	50,00	BRL	100,00	946,25
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	18,93	POR TONELADA-M3	30,00	BRL	50,00	567,75
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	100,00	USD	100,00	100,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	100,00	BRL	100,00	100,00
TOTAL						BRL 1.614,00
						USD 100,00
						EUR 473,13

Observações

* Free time de 10 dias - EUR 4,30 por dia/per Ton for the first 5 days or min EUR 75,90 (Depois de 5 dias, as taxas são o dobro);

*Carga geral / sem restrições;

*Carga empilhável;

**CASO SEJAM CONSTATADAS SOBRE MEDIDAS NA CARGA, A MESMA ESTARÁ SUJEITA A NOVA COTAÇÃO, SE NECESSÁRIO.

** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;

** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;

** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);

** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;

** Transit time é estimado, sujeito a alteração;

** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;

** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;

** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão incluídas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.