



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº LI260316108

Ciente	CMMY ASSESSORIA BRASIL-CHINA
Ref. Cliente	

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	15/03/2026	Transit Time	Aprox. 44 Dia(s)				
Peso Bruto	2,00 TON	Peso	14,00				
POL	SHANGHAI, CHINA (CNSHA)	Cubado					
POD	SANTOS (BRSSZ)						
Via							
		Destino Final	CANOAS (DTA)			Armador	ALLINK NEUTRAL PROVIDER

VOLUME CAIXA DE PAPELÃO

FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	14,00	POR TONELADA-M3	56,00	USD	200,00	784,00
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	14,00	POR TONELADA-M3	30,00	BRL	100,00	420,00
DTA	14,00	POR TONELADA-M3	15,00	USD		210,00
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD	60,00	60,00
TRS	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD	20,00	20,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD	60,00	60,00
TOTAL						BRL 420,00
						USD 1.134,00

Observações

- A carga deve estar apropriadamente embalada para transporte marítimo.
- O tempo de transito (on board) indicado na proposta é estimado e pode sofrer alterações a qualquer momento.
- Oferta válida exclusivamente para a rota e mercadoria descritas nesta proposta. É responsabilidade do cliente informar, no momento do pedido da cotação, todas as características da carga que será transportada (tipo de mercadoria, origem/destino, peso, dimensões, etc.). Informações faltantes ou incorretas poderão atrasar ou impossibilitar o embarque podendo ainda gerar custos adicionais, que serão integralmente repassados ao cliente.
- Todos os embarques estão sujeitos a cobrança de taxas locais na origem e no destino.
- Ajustes e readequações em rotas e valores podem ocorrer sem aviso prévio.
- Esta proposta não contempla custos relacionados a terminais na origem, no porto de transbordo ou no destino (independentemente do Incoterm).
- Os valores totais mencionados nesta proposta são estimados e podem sofrer alteração sem aviso prévio.
- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.
- Proposta válida para carga geral, empilhável, Não perigosa, e com peso e dimensões padrões para embarque LCL em equipamento 20 dry'.
- Cargas em regime de DTA (importação) estão sujeitas a cobrança de taxa administrativa pelo terminal de desova. Caso a mercadoria permaneça em Santos por um período superior a 14 dias antes do início de seu trânsito ao destino final, haverá adicionalmente incidência de custo de armazenagem. A obtenção e quitação dos valores devem ser feitas diretamente com o terminal de desova em Santos.

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.