



## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

## PROPOSTA DE FRETE Nº LI260316085

Cliente	CMMY ASSESSORIA BRASIL-CHINA
Ref. Cliente	

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	14/03/2026	Transit Time	Aprox. 46 Dia(s)				
Peso Bruto	2,00 TON	Peso	14,00				
POL	SHANGHAI, CHINA (CNSHA)	Cubado					
POD	RIO GRANDE (BRRIG)						
Via	, ,					Armador	CRAFT MULTIMODAL LTDA

## VOLUME CAIXA DE PAPELÃO

FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	14,00	POR TONELADA-M3	56,00	USD	200,00	784,00
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	14,00	POR TONELADA-M3	30,00	BRL	100,00	420,00
UNSTUFFING	14,00	POR TONELADA-M3	30,00	BRL	100,00	420,00
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD	60,00	60,00
TRS	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD	20,00	20,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD	60,00	60,00
<b>TOTAL</b>						<b>BRL 840,00</b>
						<b>USD 924,00</b>

## Observações

- Toda carga com mais de 2 tons e/ou 3 m por volume, favor confirmar se nosso agente poderá manusear a carga e se teremos algum over para este manuseio.
- Carga com mais de 3.000,000 Kgs deve ser consultada.
- Carga pesada e/ou cubagem alta, porém com pouca quantidade de volumes devem ser consultadas. É necessário checar se poderá ser embarcada como carga LCL e se puder, checar se haverá algum custo adicional ao frete. Geralmente, toda carga que nao estiver na proporção 1 ton : 2 m3 deve ser consultada.
- Carga com mais de 3.000 mm de comprimento por volume deve ser consultada.
- Carga com mais de 2.000 mm de altura deve ser consultada.
- Carga com mais de 10 m3 deve ser consultada

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- \*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- \*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- \*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.