



## AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis  
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

## PROPOSTA DE FRETE Nº LI260115395

Ciente	VISIONE ASSESSORIA EM COMERCIO EXTERIOR LTDA
Ref. Cliente	

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	31/01/2026	Transit Time	Aprox. 30 Dia(s)				
Peso Bruto	1,85 TON	Peso	8,00				
POL	GUANGZHOU, GUANGDONG, CHINA (CNCAN)	Cubado					
POD	PARANAGUA (BRPNG)						
Via						Armador	ALLINK NEUTRAL PROVIDER

VOLUME LCL						
FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	8,00	POR TONELADA-M3	35,00	USD	155,00	280,00
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
DESOVA	8,00	POR TONELADA-M3	40,00	BRL	50,00	320,00
CAPATAZIA	8,00	POR TONELADA-M3	40,00	BRL	50,00	320,00
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	40,00	USD	40,00	40,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	120,00	BRL	120,00	120,00
TOTAL						BRL 760,00
						USD 320,00

**Observações**

\*Embarque ocorrerá a incidência de cobrança de taxa administrativa DTA Hub Port no valor de R\$ 2.624,71

\*Embarque sujeito a cobrança de taxa administrativa não remonte/excedente\*

Obs.: Para cargas via DTA, informamos que a transportadora não utiliza como base a mesma acomodação da carga no cntr LCL, uma vez que a peça no transporte rodoviário é diferente e eles não podem oferecer risco de avaria as demais cargas, ou seja, pode haver cargas que para o embarque LCL no cntr será considerada como empilhável e pode ser que esta mesma carga no transporte rodoviário, seja considerada como não empilhável, causando custo extra no transporte. (taxa de não remonte)

\*\*\*CASO SEJAM CONSTATADAS SOBRE MEDIDAS NA CARGA, A MESMA ESTARÁ SUJEITA A NOVA COTAÇÃO, SE NECESSÁRIO.

\*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;

\*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;

\*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);

\*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;

\*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;

\*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;

\*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).

\*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.

\*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceitação da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;

\*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão incluídas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.