



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis

Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

## PROPOSTA DE FRETE Nº LI251215151

Cliente	VISIONE ASSESSORIA EM COMERCIO EXTERIOR LTDA
Ref. Cliente	

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	FOB	Frequencia	Semanal
Validade	31/12/2025	Transit Time	Aprox. 38 Dia(s)				
Peso Bruto	0,60 TON	Peso	4,00				
POL	SHANGHAI, CHINA (CNSHA)	Cubado					
POD	CANOAS (BRCAN)						
Via	SANTOS (BRSSZ), ,						
		Destino Final	BAGERGS				

VOLUME LCL						
FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	4,00	POR TONELADA-M3	10,00	USD	10,00	40,00
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	4,00	POR TONELADA-M3	40,00	BRL	40,00	160,00
DTA	4,00	POR TONELADA-M3	15,00	USD		60,00
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	100,00	BRL		100,00
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	250,00	BRL		250,00
TRS	1,00	POR DOCUMENTO	50,00	USD		50,00
TOTAL						
						BRL 510,00
						USD 150,00

## Observações

\*\*\*Informamos que o terminal SANTOS cobra a taxa DTA HUB PORT em torno de R\$ 2.653,71 diretamente do importador referente aos serviços de handling in/out e liberação em regime de DTA.

- Cargas em regime de DTA (importação) estão sujeitas a cobrança de taxa administrativa pelo terminal de desova. Caso a mercadoria permaneça em Santos por um período superior a 14 dias antes do início de seu trânsito ao destino final, haverá adicionalmente incidência de custo de armazenagem.

A obtenção e quitação dos valores devem ser feitas diretamente com o terminal de desova em Santos.

- \*\* Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- \*\* Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- \*\* Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- \*\* Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- \*\* Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- \*\* Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- \*\* Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- \*\* Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- \*\* Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceitação da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- \*\* Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão inclusas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.