



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº LI251214975

Ciente	SS CONSULTORIA INTERNACIONAL LTDA
Ref. Cliente	IMPO 057/25

Modal	Marítimo LCL	Natureza	Importação	Incoterm	EXW	Frequencia	2x por semana
Validade	14/12/2025	Transit Time	Aprox. 40 Dia(s)				
Peso Bruto	3,00 TON	Peso	7,38				
POL	SHANGHAI, CHINA (CNSHA)	Cubado					
POD	CANOAS (BRCAN)						
Via	SANTOS (BRSSZ), ,						
Local Inicial	C109, No.215, Songri Center, Beihongqiao, Jiading District, Shanghai, China	Destino Final	BAGERGS				

VOLUME LCL						
FRETE						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
FRETE INTERNACIONAL	7,38	POR TONELADA-M3	20,00	USD	20,00	147,56
ORIGEM						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
OTHC	7,38	POR TONELADA-M3	18,00	USD	18,00	132,80
CUSTOMS CLEARANCE	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD		20,00
DOC FEE	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD		20,00
EDI	1,00	POR DOCUMENTO	20,00	USD		20,00
NON STACKABLE FEE	1,00	POR DOCUMENTO	255,00	USD		255,00
PICK UP	1,00	FIXO	161,00	USD		161,00
VGM	1,00	POR DOCUMENTO	15,00	USD		15,00
DESTINO						
Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Min	Total
CAPATAZIA	7,38	POR TONELADA-M3	50,00	BRL	50,00	368,90
ISPS	7,38	POR TONELADA-M3	10,00	BRL	10,00	73,78
DESOVA	7,38	POR TONELADA-M3	50,00	BRL	75,00	368,90
DTA	7,38	POR TONELADA-M3	15,00	USD	15,00	110,67
BL FEE	1,00	POR DOCUMENTO	300,00	BRL		300,00
DESCONSOLIDAÇÃO	1,00	POR DOCUMENTO	60,00	USD		60,00
TRS	1,00	POR DOCUMENTO	80,00	USD		80,00
DROP OFF	1,00	POR DOCUMENTO	25,00	BRL		25,00
TOTAL						
BRL 1.136,58						
USD 1.022,03						

Observações

***Informamos que o terminal SANTOS cobra a taxa DTA HUB PORT em torno de R\$ 2.653,71 diretamente do importador referente aos serviços de handling in/out e liberação em regime de DTA.

- Caso o valor da mercadoria exceda R\$ 1.000.000,00 (exceto RJ – limite R\$ 400.000,00), precisamos que você nos sinalize pontualmente, para verificar a viabilidade de carregamento em nosso DTA.
- Caso a carga exceda 7 ton e/ou 20 cbm, também, precisamos que seja sinalizado pontualmente, para verificar a viabilidade de carregamento em nosso DTA, pois estará sujeito ao over aplicado pela transportadora e/ou até mesmo a necessidade de carregamento em caminhão dedicado

- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 5 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade;
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador;
- ** Esta cotação está sujeita a disponibilidade de espaço e equipamentos conforme disponibilidade da cia marítima (mediante solicitação de booking);
- ** Sujeito a custos em caso de solicitação de alteração, cancelamento, transferência e redução de container em reservas já confirmadas pelo armador;
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração;
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração;
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).
- ** Todas as operações em moeda estrangeira estão sujeitas ao IOF de 3,5%, conforme Decreto nº 12.499/2025.
- ** Cargas classificadas como IMO: embarque sujeito à aceite da Cia marítima mediante solicitação de booking e posterior análise documental;
- ** Embarques onde há contratação de coleta as etapas de liberação/clearance no porto de origem não estão incluídas (exceto em casos de incoterm Ex-Works). A movimentação na origem dependerá de ações do exportador/shipper junto ao escritório local na origem, bem como prover documentação necessária para tal movimentação.