



AD SHIPPING AGENCIAMENTO DE CARGAS

Phone: +55(51)3902-4008

Rua Ernesto Carlos Iserhard, 526 - Higienópolis
Santa Cruz do Sul - RS, 96825-040 - Brasil

PROPOSTA DE FRETE Nº ME23102354

Cliente TANAC S/A

Ref. Cliente

Modal	Marítimo FCL	Natureza	Exportação	Incoterm	CFR	Frequencia	Semanal
Validade	30/11/2023	Transit Time	Aprox. 73 Dia(s)	FT. Origem	14 Dia(s)		
				FT. Destino	8 Dia(s)		
POL	RIO GRANDE (BRRIG)						
POD	KOBE, HYOGO, JAPAN (JPUKB)						
Via	TANGIER, MOROCCO (MATNG), SHANGHAI, CHINA (CNSHA), SHANGHAI, CHINA (CNSHA)						
						Armador	MAERSK LINE

VOLUME 20 DRY

FRETE

Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Total
FRETE INTERNACIONAL	1	POR CNTR	1.670,00	USD	1.670,00

ORIGEM

Tarifas	Qtd	Tipo Calculo	Valor Unitário	Moeda	Total
BL FEE	1	POR DOCUMENTO	420,00	BRL	420,00
CAPATAZIA	1	POR CNTR	1.028,00	BRL	1.028,00
EXP	1	POR CNTR	60,00	USD	60,00

TOTAL
BRL 1.448,00
USD 1.730,00

Observações

ESPAÇO NOS NAVIOS: ETD 22/11 E 29/11

**CONDIÇÕES SPOT BOOKING:

- CUSTOS ADICIONAIS EM CASO DE CANCELAMENTO E / OU TRANSFERENCIA DA RESERVA
 - VALIDADE: AS TARIFAS MUDAM DIARIAMENTE, DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE DE VAGAS NOS NAVIOS.
 - CUSTO AMEND FEE: USD 150,00/ CNTR
 - CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA DE 7 DIAS OU MAIS DO ETD DO NAVIO: USD 250,00
 - NO SHOW - USD 500,00: CANCELAMENTO/ REDUÇÃO/ TRANSFERENCIA DA RESERVA COM ANTECEDENCIA INFERIOR A 7 DIAS DO ETD DO NAVIO
 - SUJEITO A APLICAÇÃO DE NOVO FRETE EM CASOS DE ROLAGEM.
- ** Validade: Frete válido para cargas embarcadas até a data mencionada no campo 'Validade' acima (BL ON BOARD DATE). Embarques após esta data estarão sujeitos a variações de frete, conforme política do armador.
- ** Transit time é estimado, sujeito a alteração.
- ** Rota é definida pelo armador, está sujeito a alteração.
- ** Esta cotação e suas condições são válidas por 7 dias corridos mediante confirmação por escrito do cliente. Após esse período a oferta perde sua validade.
- ** Todas as cotações são sujeitas às taxas-padrão, flutuantes e sujeitas a General Rate Increase (GRI).